

БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

Март 2025

Тема выпуска – **УЛИЦА, ТРАНСПОРТ, МЫ**



Агитбригада школы НАПОМИНАЕТ

1. Ты выходишь на улицу – посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Дорогу в школу выбирай самую безопасную, по которой надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идёшь по улице, будь осторожен! Не торопись! Иди только по тротуару или обочине!
4. Не выходи на проезжую часть улицы.
5. На узком тротуаре остановись и пропусти идущего навстречу взрослого.

Нам хочется надеяться, что, прочитав нашу газету, ты станешь дисциплинированным, культурным пешеходом!

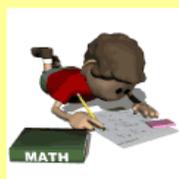
СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ



Школьные новости.....7-8



Проба пера ...9



Для вас, эрудиты....10



Страницы истории.....2



Это интересно...3-4



Школьные вести.....4-6

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Правила дорожного движения существуют около 2050 лет



Задолго до тех пор, когда стал актуальным лозунг «железный конь идет на смену крестьянской лошадке», ставший незабвенным благодаря известному произведению И.Ильфа и Е.Петрова, вопрос о регулировании взаимоотношений ездока и пешехода обрел известную остроту. Правила дорожного движения (ПДД) стали формироваться еще на заре человеческой цивилизации.

В Древнем Риме, например, где одним из распространенных средств передвижения были колесницы, на улицах Вечного города пришлось вводить одностороннее движение. Первые попытки регулирования на перекрестках предпринимали патриции и торговая знать. Они высылали впереди себя скороходов, которые обеспечивали им свободу продвижения на перекрестках, но это не всегда удавалось. Проблемой ПДД вынужден был заниматься даже сам Гай Юлий Цезарь, по указу которого был создан специальный отряд из вольноотпущенников, занимавшийся регулированием движения на перекрестках Великого Рима.

Первые правила дорожного движения, введенные Юлием Цезарем в 50-х гг. до н.э., запрещали ездить на частных колесницах по улицам Древнего Рима в рабочее время, а иногородним предписывалось оставлять свои транспортные средства за городской чертой и передвигаться пешком или в наемном паланкине – своеобразном такси того времени.

В Европе история регулирования дорожного движения начинается с 1868 г. Именно в этом году в Лондоне на улице перед парламентом установили железнодорожный семафор с цветным диском.

К семафору поставили слугу в шикарной ливрее, который поднимал и опускал стрелу. Скрежет цепи механизма, при помощи которого поднимался семафор, был настолько пронзителен, что лошади вставали на дыбы, и кучера с трудом их успокаивали. Это была первая попытка с помощью механизма регулировать дорожное движение.

В нашей стране первые светофоры для регулирования дорожного движения появились в 1920 г. на улицах Москвы.

В начале «светофорной» эры зеленый сигнал располагался сверху, а красный снизу. Опыт использования таких светофоров показал, что для безопасности движения красный сигнал, как наиболее важный, целесообразно размещать сверху.

И в 1968 г., в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах, во всех странах принята единообразная система расположения сигналов в светофоре: сверху вниз красный, желтый, зеленый.

Возникновение Службы безопасности на дорогах в России

В России современная служба ГАИ – ГИБДД родилась сравнительно недавно, в 1936 г. Но появилась она не на ровном месте, а опираясь на опыт предшествующих поколений. Еще во времена правления на Руси Ивана III (XV в.) появились общие правила пользования почтовыми трактами, что позволяло довольно быстро преодолевать большие расстояния на перекладных лошадях. Петр I в начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении правил безопасности дорожного движения, которыми запретил ездить без возниц на невзвезданных лошадях.

С созданием в 1718 г. полицейских органов, контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию. Государство устанавливало не только правила, но и

кару за их нарушение. Анна Иоанновна требовала ездить только на взвезданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, ослушников же бить кнутом и ссылат на каторгу». Впоследствии правила дорожного движения детализировались. В распоряжениях администраций разных городов в конце XVIII в. есть такие указания: «Когда случится подъехать к перекрестку, тогда ехать еще тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждение не учинить или с кем не съехаться», и «на мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и нескоро».

Детализация правил продолжалась и в XIX веке. В 1809 г. в России создается транспортная полиция в составе 10 окружных транспортных полицейских команд. На эти команды были возложены задачи по обеспечению безопасности движения на реках и дорогах, сопровождению грузов и предотвращению хищения. В их функцию входило наблюдение за исправностью дорог и безопасностью движения по ним гужевого и пешего казенного транспорта.

В городах транспортная полиция занималась наведением порядка среди пешеходов.



Обеспечение безопасности движения, как свидетельствуют документы, постепенно становилось одной из основных функций полиции. Изданная в 1883 г. «Инструкция городовым московской полиции» выдавалась каждому городовому, который обязан был всегда иметь ее при себе и руководствоваться ею в своих действиях. Обязанностям городских «по соблюдению порядка и безопасности на тротуарах, дорогах и бульварах» посвящены в Инструкции 30 параграфов из 144.

В начале XX в., когда количество автомобильного и гужевого транспорта значительно выросло, градоначальники распорядились об ограничении скорости езды сначала до 12 верст в час (около 13 км/ч), а в 1907 г. – до 20 (21 км/ч). Первыми в России сложности в передвижении ощутили жители Москвы и Петрограда. Автомобили и мотоциклы в них уже не являлись редкостью и заметно снизили пропускную способность транспортных артерий и безопасность движения.

Именно по этой причине в 1908 г. у чинов полиции, регулирующих движение, появились прообразы нынешних жезлов. Столичные городские в местах с интенсивным движением были вооружены короткими белыми палочками с коричневой ручкой, которые носились в специальных кожаных чехлах. В дальнейшем короткая белая трость получила свою полосатую окраску, чтобы быть более заметной.

В первое время правила в разных странах отличались друг от друга, и в 1909 г. в Париже собирается международная конференция, на которой принимается решение о единых правилах, общих для всех стран Европы.

Первые правила дорожного движения в СССР назывались «Правила движения автомобильного и гужевого транспорта по дорогам СССР». Они были утверждены 15 мая 1933 г. Практически все разделы, вошедшие в них, сохранились до сих пор.

Единые для всего бывшего Советского Союза «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР», базировавшиеся на Международной конвенции 1949 г., были введены в 1961 г. Затем, после некоторой переработки, они были перутверждены в 1965 г. и действовали до 1 января 1973 г., когда их сменили Правила дорожного движения, основанные на Конвенциях 1968 г.

Современная жизнь и постоянное увеличение транспортного потока требуют все новых и новых корректировок правил передвижения по дорогам, так что процесс совершенствования их остается перманентным.

По материалам А. Чеверды

ЭТО ИНТЕРЕСНО

РОЖДЕНИЕ АВТОГИГАНТА

20 июля 1966 года вышло Постановление правительства СССР о строительстве в городе Тольятти завода по выпуску 600 тысяч легковых автомобилей в год. Эта дата считается днем рождения Волжского автомобильного завода.

Создание предприятия-флагмана отечественного автомобилестроения тесно связано с итальянским концерном FIAT, с которым министерство автомобильной промышленности СССР подписало протокол о научно-техническом сотрудничестве.

Появление Волжского автозавода было обусловлено тем, что в то время в СССР производилось менее 150 тысяч легковых машин в год. В связи с этим ощущалась острая необходимость в комфортабельных и доступных автомобилях.

Волжский автозавод был построен в рекордно короткие сроки: в 1967 году началось строительство, а в 1970 году появилась первая продукция - автомобили ВАЗ-2101, которые положили начало широко известной и популярной сегодня марке LADA.

Развитие Общества дало толчок появлению и развитию не только целого ряда отраслей промышленности, но и других предприятий автопрома в России и за ее пределами. Постоянно проводимое Обществом обновление модельного ряда способствовало созданию компаний по производству автокомпонентов, мелкосерийных и специальных автомобилей, организации автосборочных предприятий в России и за рубежом.

1984 – Начат выпуск автомобилей семейства LADA Samara. В истории LADA началась эпоха переднеприводных моделей;

1986 – Правительством СССР принято решение о создании в объединении «АВТОВАЗ» отраслевого научно-технического центра;

1993 – Образовано открытое акционерное общество «АВТОВАЗ»;

1996 – Стартовало серийное производство LADA 110;



2004 – Начато производство автомобилей нового семейства – LADA Kalina;



2007 – Выпуск нового флагмана в линейке автомобилей – LADA Priora;



Хронология

1966 – Принято правительственное Постановление о строительстве в городе Тольятти автомобильного завода. Генеральным директором строящегося завода по производству легковых автомобилей назначен В. Н. Поляков;

1970 – Начат выпуск автомобилей ВАЗ-2101;



1977 – Собран первый автомобиль LADA 4x4 (ВАЗ-2121 «Нива»);



2008 – Подписано соглашение о стратегическом партнерстве с компанией Renault;



2011 – Начато производства LADA Granta.



2012 – Выпущен первый автомобиль LADA, построенный на платформе Альянса Renault-Nissan – LADA Largus;



2015 – Стартовали продажи автомобиля LADA нового поколения – LADA Vesta;



2016 – Стартовали продажи компактного городского кроссовера LADA XRAY;



2017 – Расширение семейства Vesta: впервые в истории Марки налажен серийный выпуск битопливного автомобиля – LADA Vesta CNG. Стартовали продажи новых автомобилей LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross.



2022 - Lada XCODE: такой будет замена "Калины"



2023 - Старт выпуска Vesta NG /



С материалом знакомилась Александрова Полина

ШКОЛЬНЫЕ ВЕСТИ

Игра-викторина «Правила дорожного движения»

10.09.2024 г. в рамках региональной акции «Внимание - дети! Дорога в школу!» в 3 классе ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск Романова В.В. провела игру-викторину «Правила дорожного движения». Ребята с удовольствием отвечали на вопросы занимательной викторины, отгадывали загадки, повторяли знаки дорожного движения.



Федеральная неделя безопасности

С 16 сентября по 20 сентября 2024 г. обучающиеся ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск принимают участие в областном конкурсном мероприятии по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Федеральная неделя безопасности»

В понедельник 16 сентября обучающиеся 4 класса приняли участие в мастер – классе по подготовке агитационной продукции по ПДД.

Под руководством классного руководителя Романовой В.В. ребятами были изготовлены «Листочки безопасности» для пешеходов и автомобилистов.



Акция «Листочки безопасности»

В ГБОУ СОШ п.г.т.Междуреченск продолжается Федеральная неделя безопасности дорожного движения.

17 сентября 2024 г. команда ЮИД «Зелёный огонёк» вместе с руководителем Романовой В.В. провели акцию «Листочки безопасности».

Используя агитационную продукцию, заготовленную в первый день (понедельник), ребята раздавали листочки пешеходам и водителям с целью привлечения участников дорожного движения активно соблюдать меры безопасности на дороге (возле школы, в посёлке, вблизи детского сада и т.д.) и соблюдать ПДД.



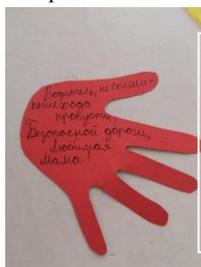
ШКОЛЬНИК В НОВОСТИ

Участие в «Едином дне безопасности дорожного движения»

В ГБОУ СОШ п.г.т.Междуреченск продолжается Федеральная неделя безопасности дорожного движения.

18 сентября 2024 г. обучающиеся 2 класса приняли участие в «Едином дне безопасности дорожного движения». Классный руководитель Осипова В.В. организовала и провела для детей интерактивную викторину «Азбука дорожного движения».

Также была проведена акция «Ладочка безопасности». «Детская ладочка»- символ защиты и привлечения внимания взрослых к безопасности на дорогах. «Ладочку безопасности» с советами для водителей по соблюдению ПДД дети вручили родителям водителям.



Классный час «Правила езды на велосипеде»

18 сентября в рамках Федеральной недели безопасности дорожного движения в 5 классе прошёл классный час на тему «Правила езды на велосипеде». Из беседы, просмотра презентации и видеоролика ученики узнали о правилах дорожного движения для велосипедистов.



Встреча с участковым по правилам безопасного поведения и ПДД

9 октября 2024 г. работники Печерского сельского Дома культуры подготовили для ребят Печерского филиала ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск беседу «Еду, еду я по свету», в рамках которой участковый уполномоченный полиции отдела полиции по Сызранскому району Межмуниципального управления Министерства внутренних дел России «Сызранское» капитан полиции Аникин Валерий Александрович напомнил детям о правилах безопасного поведения на дороге, улице, дома, в лесу и на водоемах в осенний период.

В ходе встречи участковый с ребятами в игровой форме смогли повторить и закрепить правила безопасного поведения, разобрали неожиданные ситуации, которые могут произойти на улице и дома.

Валерий Александрович напомнил детям о правилах дорожного движения, о безопасном использовании скейтов, самокатов и велосипедов, а также разобрал ситуации, в которые они могут попасть на дороге, в том числе, дорожные «ловушки».

В завершении мероприятия ребята познакомились с патрульным автомобилем полиции.



Профилактическая беседа с инспектором ДПС МУ МВД «Сызранское»

17 октября 2024 г. в начальных классах ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск инспектор ДПС МУ МВД «Сызранское» Люлин Никита Дмитриевич провел профилактическую беседу с разъяснением правил поведения обучающихся на дороге. Во время беседы инспектор ДПС напомнил ребятам правила поведения пешехода, велосипедиста, а также рассказал о безопасности на дороге в осенне-зимний период.



Акция «Безопасность на дорогах начинается с семьи»



6 ноября 2024 г. ученики Печерского филиала ГБОУ СОШ п.г.т.Междуреченск Нестеров Кирилл (8 класс) и Нестерова Ксения (1 класс) приняли участие в социально-значимой акции «Детская безопасность» под девизом «Безопасность на дорогах начинается с семьи». Вместе с родителями ребята соблюдали правила безопасного перехода улицы, использовали ремни безопасности, соблюдали правила скоростного режима.

Классные часы «Всемирный день памяти жертв ДТП»

Ежегодно в третье воскресенье ноября отмечается Всемирный день памяти жертв ДТП. В 2024 году эта дата — 17 ноября. 18.11.2024 г. в ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск этой памятной дате были посвящены классные часы «Всемирный день памяти жертв ДТП», призванные напомнить о хрупкости человеческой жизни и о том, как важно соблюдать Правила дорожного движения



Акция, посвященная Международному дню памяти жертв ДТП

С 12 по 30 ноября 2024 года проходит областная акция, посвященная «Международному дню памяти жертв ДТП». В рамках этой акции 25 ноября юные инспекторы движения ГБОУ СОШ п.г.т.Междуреченск вручили памятки участникам дорожного движения.

Целью данной акции является почтение памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, акцентирование внимания водителей и пешеходов на важности соблюдения правил дорожного движения и уважительного отношения друг к другу.



ШКОЛЬНЫЕ ВЕСТИ

Акции «Засветись» и «Родительский патруль»

В целях активизации работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма с участием несовершеннолетних детей – пешеходов, с акцентом на необходимость использования световозвращающих элементов в условиях межсезонья и сокращения светового дня, в период с 01.10.2024 по 31.12.2024 года на территории Самарской области проводится социально – значимая акция «Засветись».

Обучающиеся Печерского филиала ГБОУ СОШ п.г.т.Междуреченск приняли участие в данной акции.

А родители приняли участие в акции «Родительский патруль».



Акция «Снежинка безопасности»

Во время зимних каникул ученики Печерского филиала ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск приняли участие в акции «Снежинка безопасности». Ребята подарили водителям снежинки, на которых написаны правила дорожного движения. Так дети напомнили взрослым о безопасности на дорогах!



Профилактическая беседа с инспектором ДПС МУ МВД «Сызранское»

7 февраля 2025 г. в начальных классах ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск инспектор ДПС МУ МВД России «Сызранское» Голиков Евгений Владимирович провел профилактическую беседу с обучающимися о правилах поведения на проезжей части и вблизи дороги, использовании световозвращающих элементов в темное время суток с целью предупреждения ДТП.

Встреча с инспектором прошла интересно и продуктивно, ребята задавали вопросы и получили исчерпывающие ответы.



Участие в региональной интернет-олимпиаде на знание ПДД

10 февраля обучающиеся нашей школы приняли участие в региональной интернет-олимпиаде на знание правил дорожного движения.

Олимпиада была организована в соответствии с планом совместных мероприятий министерства образования Самарской области и управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Самарской области.

Перед организаторами стояли следующие задачи: формирование устойчивых знаний ПДД и навыков безопасного поведения на дорогах у школьников; вовлечение школьников в работу по пропаганде безопасности дорожного движения, правил безопасного поведения на дорогах; анализ уровня знаний школьников в области безопасности дорожного движения. Олимпиада нацелена на привлечение широкого круга школьников к деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и углубленное изучение действующих правил безопасного поведения на дороге.

Ребята с интересом отвечали на вопросы олимпиады. Все участники получили сертификаты.



Материал собирали наши корреспонденты Краснова Варвара и Коннова Алина

Профилактическое мероприятие «В Новый год без правонарушений»



3.01.2025 в 9 классе учитель обществознания Васильева Л.Н. провела профилактическое мероприятие «В Новый год без правонарушений».

На мероприятии ребята узнали о том, что такое правонарушение, разобрались в видах юридической ответственности за правонарушения, поговорили о возрасте юридической ответственности.

Неделя профилактики ДДТТ

В рамках Недели по профилактике дорожно-транспортного травматизма с 27 по 31 января обучающиеся начальных классов принимали участие в мероприятиях, направленных на изучение и укрепление знаний правил дорожного движения.

В игровой форме дети совместно с педагогами рассматривали различные ситуации, которые могут возникнуть во время движения в транспорте и на улице, также обсуждали правила поведения.

Проводимая работа в рамках Недели профилактики ДДТТ поможет добиться успехов в воспитании юных пешеходов и снизить дорожно-транспортный травматизм с участием детей.



На следующих страницах нашего альманаха размещены материалы, которые стали следствием всех мероприятий по ПДД.

Почему важно соблюдать ПДД?

ПДД важно соблюдать, потому что может произойти несчастный случай. Я соблюдаю ПДД, а некоторые люди нет. При переходе через дорогу я смотрю по сторонам. Хожу по левой стороне дороги или по тротуару. Перехожу дорогу на зеленый свет.

Если есть зебра, то перехожу по ней. Я стою, когда загорается красный свет. Я иногда вижу, как некоторые люди перебегают дорогу на красный или в местах, где нельзя перебегать.

Часто из-за несоблюдения ПДД происходят аварии и несчастные случаи.



Бабкова Лица, 5 класс



Лазарькова Надежда, 8 класс

Во-первых, соблюдение ПДД обеспечивает нашу безопасность на дорогах. Когда люди следуют правилам, они становятся более предсказуемыми для других участников движения. Они знают, когда нужно остановиться, когда можно переходить дорогу и куда можно поворачивать. Это позволяет избежать несчастных случаев.

Во-вторых, соблюдение ПДД помогает спасти жизнь человека. Если не соблюдать правила, есть риск стать жертвой аварии. Например, переходя дорогу в неположенном месте, можно не заметить машину и попасть под колеса. А если не носить светоотражающие элементы, то водитель может не заметить вас и сбить.

В-третьих, соблюдение ПДД помогает развить уважение к другим людям.

Когда люди соблюдают правила, они проявляют заботу о безопасности других людей. Они уважают право других людей и не создают им опасности своими поступками. Это очень важно для себя и для других людей.



Лещева Софья, 6 класс



Силифанова Мария, 4 класс

Каждый из них ежедневно переходит улицу, многие пользуются общественным транспортом, некоторые являются водителями велосипедов- все это делает нас участниками дорожного движения. Поэтому знание Правил дорожного движения для современного человека- необходимость. А нарушение их может обернуться увечьем и даже гибелью.

Матвеева Ксения



Михайлова Алина, 5 класс



Платонов Игнат, 8 класс

СВЕТ ЗЕЛЕНЫЙ ГОВОРИТ: "ДЛЯ ТЕБЯ ПРОХОД ОТКРЫТ!"



Тютимова Варя, 8 класс

Советы будущим водителям

Каждый день мы ходим по дорогам домой, на работу, в школу и не только. На дорогах часто происходят аварии. Чтобы этого избежать, нужно соблюдать правила дорожного движения. В связи с этим я хочу дать водителям некоторые советы.

Перед началом движения водителям нужно посмотреть в зеркала, пристегнуть ремень, проверить количество топлива в автомобиле. При необходимости убрать только одну руку с руля. так же во время движения нельзя превышать скоростное ограничение, и нужно обязательно обращать внимание на дорожные знаки. На пешеходных переходах нужно обязательно смотреть на светофор. И даже если горит зеленый свет, стоит проверить дорогу на наличие пешеходов. При неисправности или отсутствии светофора на перекрестке и не только нужно смотреть на жесты регулировщика.

В темное время суток, особенно при плохой погоде ездить нежелательно. Если ехать все-таки пришлось, делать это нужно с включенными фарами, на небольшой скорости.

При соблюдении этих правил аварий будет меньше!

Крюков Дмитрий, 6 класс



Захарова Софья, 6 класс



Захарова Ульяна, 6 класс

Дорога – это неотъемлемая часть нашей жизни. И каждый день случаются аварии, в большей части из-за неопытностей водителей. Водители как-то не замечают пешеходов и бывает, все заканчивается летальным исходом. Поэтому я хочу дать им несколько советов. Один из главных советов быть аккуратным в ночное время, ездить с включенными фарами, чтобы никому не навредить.

Ездить только в трезвом состоянии. Нетрезвое состояние может только усугубить ситуацию при происшествии. Нельзя превышать скорость больше положенного, можно врезаться во что-то, или просто не заметить человека.

Ни в коем случае не ехать на красный сигнал светофора, есть возможность нарваться на штраф и даже сбить пешехода. Будьте внимательными и осторожными!

Баннова Ксения, 6 класс



Атаева Дарья, 4 класс



Любавина Аляся, 5 класс

Дорога – это неотъемлемая часть нашей жизни. Каждый день кто-то куда-то едет, но не все водители соблюдают правила дорожного движения и иногда попадают в неприятные ситуации. Не соблюдая этих правил, вы можете покалечить как себя, так и других.

Например, ситуация 1. Водитель машины разговаривал по телефону за рулем и отвлекся от дороги. После чего он врезался в дерево, стоящее на обочине.

Из этого следует вывод: пока транспортное средство находится в движении, водитель не должен отвлекаться на посторонние звуки и должен внимательно следить за дорогой.

Ситуация 2. Машине требовался технический осмотр, но водитель забыл и поехал на дачу. А в пути у машины отказал двигатель, и хозяину пришлось вызывать эвакуатор. Даже если вам очень куда-то нужно, не забывайте проверить исправность транспорта.

Уважаемые водители! Будьте осторожны!

Марченкова Милана, 6 класс

Советы пешеходам

Дорога – неотъемлемая часть нашей жизни, но часто на ней случаются ДТП и множество аварий из-за невнимательности пешеходов и водителей. Я надеюсь, что в будущем таких несчастных случаев будет намного меньше, чем сейчас и хочу дать несколько советов пешеходам.

Самое важное быть как можно внимательнее и собраннее на дороге. Всегда переходить дорогу только по пешеходному переходу! Перед тем как идти, посмотри налево, а потом направо, и, убедившись в том, что машин нет, либо же они остановились, и никто из них не едет, а на светофоре горит зеленый свет на светофоре для пешеходов, то только тогда вы можете переходить.

Не ходите и не бегайте по дорогам!

Всегда ищите тротуар, пешеходную дорожку и в крайнем случае обочину.

Обязательно идите по левой стороне дороги. Навстречу движущемуся транспорту.

В темное время суток носите светоотражающие элементы.

Лецева Софья, 6 класс



Марченкова Милана, 6 класс



Мельников Савелий, 5 класс

Как однажды это было

Однажды мальчик шел из школы домой. Его дом находился довольно далеко от школы. И чтобы дойти до него, надо было пройти по железной дороге. Дойдя до дороги, ему захотелось послушать музыку. Он надел наушники и включил свою любимую песню, мальчик пошел вдоль железной дороги.

Но вдруг издали стал приближаться поезд. Диспетчеры, увидевшие движущийся поезд, стали кричать этому мальчику, чтобы он немедленно сошел с рельсов. Но пешеход громко слушал музыку в наушниках, даже не думал об опасности и не слышал, что ему кричат.

И вот, когда рельсы под ним стали постукивать, мальчик обернулся и за пару мгновений до того, как поезд проехал по тому месту, где он, спрыгнул с рельсов.

После этой ситуации, подбежавшая к нему женщина после расспросов о его самочувствии, подробно объяснила ему правила поведения на железной дороге. Тогда чудом все обошлось.

Из этой истории можно сделать вывод, что как на обочинах автомобильных дорог, так и на железнодорожных, надо быть очень внимательным, не надевать наушники, капюшон и все, что может помешать увидеть или услышать приближающийся транспорт. А лучше не ходить по железной дороге, а выбрать другой путь!

Захарова Софья, 6 класс



Курбатова Сося, 5 класс

Почему нужно соблюдать ПДД

Правила дорожного движения должен знать каждый человек. Ведь эти правила помогают нам сохранить самое главное - жизнь!!!

Хабибулин Игорь, 1 класс

- 1) Чтобы не сбила машина
- 2) Не играть в непопулярных местах
- 3) Не прибавлять скорость

Клочкова Ульяна, 1 класс

Я считаю, что правила дорожного движения нужно соблюдать для того, чтобы не попадать в опасные ситуации. Также это надо для порядка на дорогах. А ещё, если соблюдать правила дорожного движения, можно сэкономить много денег (не оплачивать штрафы).

Захарова Софья, 6 класс

Почему нужно соблюдать ПДД

- 1) Правила позволяют избежать аварийных ситуаций;
- 2) Соблюдение скорости позволяет обезопасить себя и окружающих;
- 3) Дистанция позволяет вовремя остановиться и не врезаться в машину спереди или сзади;
- 4) Правила нужно знать, чтобы не погибнуть в страшных или неловких ситуациях на дороге;
- 5) Знать правила ПДД нужно даже ребёнку и каждому взрослому;
- 6) До 18 лет ты должен и обязан не выходить без мамы на проезжую часть дороги и соблюдать ПДД;
- 7) ПДД важно знать при любых ситуациях;
- 8) Нужно соблюдать ПДД не только на больших дорогах, но и на пешеходном переходе нужно встать и терпеливо ждать зелёного света;
- 9) Соблюдение предотвращает травмы и спасет жизнь;
- 10) Уменьшает риски для пешеходов.

Михайлова Алина, 5 класс

Безопасный путь в школу



Голубев Артем, 1 класс

Правила дорожного движения нужно соблюдать для своей же безопасности, переходить дорогу только в установленном месте и только через зебру. На дорогах общего пользования не играть!

Соблюдать ПДД важно. Чтобы никто вас не сбил, не попал в аварии.

На велосипеде кататься по тротуарам или по паркам, а переходя дорогу, слезь с велосипеда и иди пешком, ведя его в руках рядом с собой.

Леонов Артем, 7 класс



Целоусова Катя, 2 класс

Мне нужно знать правила дорожного движения для того, чтобы снизить риск возникновения ДТП. Понять, как вести себя на дороге, где переходить улицу и как обращаться с другими участниками дорожного движения, а также правила учат предугадывать возможные опасности и принимать правильные решения. Знания правил дорожного движения помогают стать увереннее и самостоятельнее.

Романова Юлия, 1 класс

Автомобиль друг или враг

Человек всегда пытался сделать свою жизнь удобнее, изобретая устройства, механизмы, которые бы облегчали ему жизнь. Автомобиль – один из таких механизмов. Он является средством передвижения, помогает быстро добраться до работы, с комфортом путешествовать. Автомобили становятся более мощными, сильными для перевозки грузов, красивыми и удобными для передвижения людей. Экономичными и быстрыми для спортивных соревнований. Автомобилей на наших улицах все больше и больше, а это значит, несмотря на все это, автомобиль может быть опасен. Из-за них, не соблюдающих ПДД, происходят аварии, гибнут люди. Происходит загрязнение окружающей среды. Поэтому очень важно быть внимательным на дорогах!

Чувайкин Никита, 7 класс

Автомобиль – это опасный и в тоже время неопасный транспорт. Для того, чтобы ездить на автомобиле, нужны обязательно права – без них никак нельзя. На автомобиле легко можно передвигаться, несмотря на расстояние. Поэтому он помогает людям, облегчает им жизнь. Но у автомобиля есть и плохие качества. Одной из основных проблем является загрязнение воздуха и окружающей среды.

Бабушкина Виктория, 7 класс

В жизни очень важно соблюдать ПДД. Надо быть очень осторожным на дорогах, ведь не соблюдение правил может привести к ужасным последствиям.

Автомобиль – очень важная часть в жизни человека. Машины являются средством передвижения, перевозки продуктов и вещей.

Автомобиль – помощник человека, без него было бы очень трудно жить.

Но без соблюдения правил на дороге автомобиль может стать опасным врагом для человека. При неосторожности автомобиль может сбить. Покалечить человека. Также может произойти большая авария.

Но соблюдая ПДД, можно избежать многих опасностей на дороге.

Кирюхина Елизавета, 7 класс

В наше время автомобиль является полезным и в тоже время опасным транспортным средством. На нем можно преодолевать сотни километров, при этом не тратя на это существенного количества энергии человека. Представьте на секунду жизнь без транспорта. Как без него добираться от Междуреченска до Москвы? Сколько нам потребуется времени на это? И ведь это еще учитывается без груза, а в машине можно открыть багажник, положить вещи и поехать по делам. Но в машине есть и минусы, связанные с безопасностью. Во-первых, в машине могут отказать тормоза (риск ДТП); во-вторых, машина может сломаться далеко от цивилизации; в-третьих, автомобиль загрязняет окружающую среду выхлопными газами. Загрязнение окружающей среды автомобилем одна из самых главных проблем, потому что воздухом дышат люди и животные.

Баулин Никита, 7 класс

Автомобиль – неотъемлемая часть жизни человека. Он есть в каждой семье. Он полезен и быстр для перемещения. Автомобиль друг, потому что он полезен. Но в тоже время он и враг. Ведь он загрязняет природу и воздух. И нередко случаются ДТП и другие проблемы. Но на плюсы тоже не закрываем глаза. Он удобен скоростью, в нем даже можно жить и в нужный момент можно добраться туда, куда нужно. Несмотря на все эти плюсы и минусы, все же остается вопрос: автомобиль друг или враг?

Филимонов Артем, 7 класс

Что нужно сделать, чтобы не нарушать ПДД

1. Всегда слушайте советы взрослых, чтобы не нарушать.
2. Чтобы переходить по главной дороге: нужно найти зебру, дождаться зеленого цвета на светофоре, посмотреть по сторонам, и уже можно переходить дорогу.
3. Чтобы проехать по главной дороге на велосипеде нужно: если нет велосипедной дорожки, то нужно найти зебру, встать с велосипеда, дождаться зеленого цвета на светофоре, посмотреть по сторонам, чтобы ничего с вами не случилось.
4. Зачем же нужны ПДД? Чтобы не случилось трагедий.
5. Мое отношение к ПДД: очень даже хорошее, если не будет ПДД, то многие люди могут попасть в аварии.

Кель Мария, 5 класс

проба пера

Странный сон

Второклассник Костик никогда не соблюдал правила дорожного движения. Родители советовали ему, что на дороге нужно быть внимательным и осторожным. Учителя в школе говорили о важности соблюдения правил дорожного движения. Но Костик считал эти советы совсем ненужными и бесполезными, ведь он считал себя взрослым и грамотным. Мальчик переходил улицу там, где ему было удобно и когда ему было удобно. Костик часто перебежал дорогу на красный сигнал светофора. Он считал, что неповоротливым машинам его никогда в жизни не догнать. До пешеходного перехода идти ему было лень, поэтому улицу он переходил, где придётся. Костик часто катался по проезжей части на велосипеде и роликах, потому что на велосипедной дорожке ему было мало места, да и разогнаться там не получалось. По тротуару он тоже не любил ходить, там постоянно толпились другие пешеходы. Поэтому Костик гулял прямо по проезжей части и никогда не задумывался, по какой стороне улице нужно идти.

Однажды Костик играл в новый мяч на тротуаре. Он был отличным футболистом и мог долго набивать мяч на одной ноге. Но вдруг прямо под ноги Косте выбежал маленький котёнок, и мальчик, оступившись, не смог подхватить мяч. Мяч покатила на проезжую часть прямо под колёса грузовика. Раздался хлопок, мяч лопнул. Грузовик вильнул по дороге и чуть не въехал в дерево. Из кабины машины вылез разъярённый водитель и стал ругать Костика. Мальчик испугался и побежал домой. Дома Костик расплакался, ему было очень жаль новый мяч, подаренный ему на день рождения. Костик плакал долго и незаметно заснул.

Ему приснился странный сон. Костик шёл на тренировку в спортшколу, но вдруг его сбил какой-то мальчишка на велосипеде. Он несся по тротуару, не замечая пешеходов. Костя узнал в нем своего одноклассника. Потирая ушибленное колено, Костик строго спросил: «Разве ты не знаешь, что на велосипедах нельзя ездить по тротуарам? Для велосипедистов есть специальные велосипедные дорожки!» Одноклассник грубо ответил: «Где хочу, там и катаюсь!» Велосипедист умчался прочь, а Костик продолжил свой путь. Когда он подходил к перекрёстку, то услышал свистящий звук тормозов и повернул голову. Посередине проезжей части стояла его младшая сестрёнка. Она догоняла щенка и выбежала на дорогу на красный сигнал светофора. Автомобили вовремя успели затормозить. Костик бросился на помощь девочке. Он привел ее на тротуар и стал ругать: «Разве можно переходить улицу на красный сигнал светофора? Ты что не знаешь правила?» Девочка только моргала и внимательно слушала Костика. Костик взял сестрёнку за руку, и они пошли дальше. Возле самой школы, Костя увидел толпу ребят. Они окружили какого-то мальчика. Костя подошёл, и увидел своего друга четвероклассника Мишку. Мишка катался на скутере и врезался в забор. Ребята помогли подняться Мишке. Несмотря на то, что Мишка был старше, Костик всё же не удержался и дал ему совет: «Нельзя садиться за руль скутера, мопеда или мотоцикла, если тебе нет 16 лет!» Остальные ребята тоже внимательно слушали Костика и попросили его рассказать правила дорожного движения. Костик стало стыдно. Он рассказал ребятам, что раньше он тоже не соблюдал правила дорожного движения. Но сегодня, когда он сам, его сестрёнка и друг оказались в опасности, от твёрдо решил жить по правилам.

Когда Костя проснулся, он очень обрадовался, что это был всего лишь сон. С этого дня Костя стал соблюдать все правила дорожного движения, и был самым дисциплинированным пешеходом. А через несколько лет Костик стал инспектором ГИБДД Константином Сергеевичем.

Ученики 2 класса

Случайный свидетель

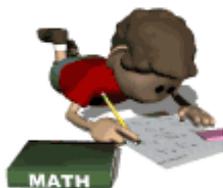
Как-то раз, в тёплый летний день, я решила пойти погулять на стадион. Пока я шла, увидела мальчика, который ехал по дорожной части на велосипеде. А в это время рядом ехал автомобиль. Мальчик ехал машине навстречу и не уследил, что автомобиль едет прямо на него. Велосипедист испугался и быстро отъехал в другую сторону. Когда он отъехал, он упал с велосипеда и повредил колено.

В тот момент было страшно и мне. Если бы мальчик не успел отъехать, то мог бы случиться несчастный случай. Я считаю, что кататься можно только в специальных местах или ехать по обочине или тротуару.

Бабкова Елизавета, 5 класс

ДЛЯ ВАС, ЭРУДИТЫ

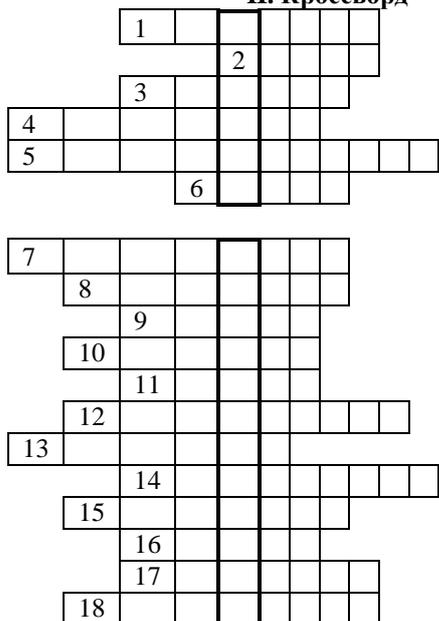
I. Викторина «Из истории дорожного движения»



- 1) Первая Международная конференция по дорожному движению состоялась:
 - а) в 1886 г.;
 - б) в 1896 г.;
 - с) в 1898 г.
- 2) Впервые в телегу запрягли пар:
 - а) в Греции;
 - б) в России;
 - с) во Франции.
- 3) Кто впервые предложил установить на автомобилях реактивный двигатель:
 - а) Ньютон;
 - б) Ползунов;
 - с) Кулибин.
- 4) Где впервые был использован ветер для движения самоходной коляски:
 - а) в Греции;
 - б) в Германии;
 - с) в Голландии.
- 5) Первые шесть дорожных знаков были утверждены в СССР:
 - а) в 1920 г.;
 - б) в 1933 г.;
 - с) в 1960 г.
- 6) Где была построена «Гелиполь»:
 - а) во Франции;
 - б) в Греции;
 - с) в Германии.
- 7) Первый автомобиль в России построили:
 - а) Фрезе и Яковлев;
 - б) Путилов и Хлопов;
 - с) Путилов и Фрезе.
- 8) Имеет ли название реки Аксай к автомобилям какое – то отношение:
 - а) имеет;
 - б) не имеет;
 - с) имеет косвенное.
- 9) Изобретателем пневматических шин является:
 - а) Данлон;
 - б) Томпсон;
 - с) Форд.
- 10) Первые автобусы ПАЗ на Павловском автозаводе начали выпускать:
 - а) в 1959 г.;
 - б) в 1965 г.;
 - с) в 1970 г.
- 11) Впервые эскиз самодвижущегося экипажа с помощью мускульной силы человека сделал:
 - а) Кулибин;
 - б) Шамшуренков;
 - с) Леонардо да Винчи.
- 12) В каком году граф де Саврак продемонстрировал свой «велосфер»:
 - а) в 1791 г.;
 - б) в 1804 г.;
 - с) в 1889 г.



II. Кроссворд



По горизонтали: 1. По рельсам бежит – на поворотах дребезжит. 2. Полосатая разметка перехода. 3. Место работы водителя в автомобиле, автобусе, троллейбусе, трамвае. 4. Часть дороги, по которой идут пешеходы. 5. Место пересечения улиц. 6. Дом для автомобиля. 7. Опускающаяся и поднимающаяся перекладина для открытия и закрытия переезда. 8. Человек, идущий по тротуару. 9. Часть грузовика, предназначенная для перевозки грузов. 10. Полоса земли, предназначенная для передвижения транспорта и пешеходов. 11. Откидная крышка, закрывающая двигатель. 12. Место для посадки и высадки пассажиров общественного транспорта. 13. Дорога для трамвая. 14. Кто продаёт билеты в общественном транспорте? 15. Изгиб дороги. 16. Асфальтированная загородная дорога для движения транспорта. 17. Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров. 18. Человек, управляющий автомобилем.

Если вы правильно отгадаете кроссворд, то в вертикальных столбиках прочтёте, что должен знать каждый человек.

III. Отгадай загадки

1. Что за чудо этот дом!
Окна светятся кругом.
Носит обувь из резины
И питается бензином.
2. Мчится дом по мостовой,
Две руки над головой!
3. На боку полоска шахмат,
Есть зеленый огонек.
Если нужно быстро ехать.
Вызывай..., дружок!
4. Если кто-то заболел,
Срочно нас зовут на помощь!
Набери скорей 03
И приедет...
5. Дом по улице бежит,
Дом подошвами шуршит.
Подбегает к остановке.
Всех желающих берет
И опять бежит вперед.
6. Опясал каменный ремень
Сотни городов и деревень.
7. Запылал у чудища
Изумрудный глаз –
Значит можно улицу
Перейти сейчас.
8. На четыре ноги
Надевали сапоги,
Перед тем, как надевать,
Стали обувь надувать.

Удачи вам!

Ответы приносить до 20 апреля в редакцию газеты.

Главный редактор: Бурова С.А.

Имена победителей обязательно напечатаем в марте



Редколлегия: Александрова П., Давитян Д., Завьялов В., Завьялова А., Князев И., Коннова А., Краснова В., Силифанова Е.

Адрес редакции: 445250, Самарская обл., Сызранский р-он, п.г.т. Междуреченск, ул. Приморская, 6
Контактный телефон: 92-83-80

Большая перемена