Альманах ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск

БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

Март 2024 Тема выпуска – **УЛИЦА, ТРАНСПОРТ, МЫ**

Агитбригада школы НАПОМИНАЕТ

1. Ты выходишь на улицу – посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.

2. Дорогу в школу выбирай самую безопасную, по которой надо реже переходить улицу или дорогу.

3. Когда идёшь по улице, будь осторожен! Не торопись! Иди только по тротуару или обочине!

4. Не выходи на проезжую часть улицы.

5. На узком тротуаре остановись и пропусти идущего навстречу взрослого.

6. Помните, что по обочине дороги в поселке следует ходить навстречу движению транспорта.

Нам хочется надеяться, что, прочитав нашу газету, ты станешь дисциплинированным, культурным пешеходом!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Страницы истории…..2

Это интересно…3-4

Изучаем ПДД…..5-6

Проба пера……7-8

Дорожные курьёзы…9

Для Вас, эрудиты……10

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Правила дорожного движения существуют около 2050 лет

Задолго до тех пор, когда стал актуальным лозунг «железный конь идет на смену крестьянской лошадке», ставший незабвенным благодаря известному произведению И.Ильфа и Е.Петрова, вопрос о регулировании взаимоотношений ездока и пешехода обрел известную остроту. Правила дорожного движения (ПДД) стали формироваться еще на заре человеческой цивилизации.

В Древнем Риме, например, где одним из распространенных средств передвижения были колесницы, на улицах Вечного города пришлось вводить одностороннее движение. Первые попытки регулирования на перекрестках предпринимали патриции и торговая знать. Они высылали впереди себя скороходов, которые обеспечивали им свободу продвижения на перекрестках, но это не всегда удавалось. Проблемой ПДД вынужден был заниматься даже сам Гай Юлий Цезарь, по указу которого был создан специальный отряд из вольноотпущенников, занимавшийся регулированием движения на перекрестках Великого Рима.

Первые правила дорожного движения, введенные Юлием Цезарем в 50-х гг. до н.э., запрещали ездить на частных колесницах по улицам Древнего Рима в рабочее время, а иногородним предписывалось оставлять свои транспортные средства за городской чертой и передвигаться пешком или в наемном паланкине – своеобразном такси того времени.

В Европе история регулирования дорожного движения начинается с 1868 г. Именно в этом году в Лондоне на улице перед парламентом установили железнодорожный семафор с цветным диском.

К семафору поставили слугу в шикарной ливрее, который поднимал и опускал стрелу. Скрежет цепи механизма, при помощи которого поднимался семафор, был настолько пронзителен, что лошади вставали на дыбы, и кучера с трудом их успокаивали. Это была первая попытка с помощью механизма регулировать дорожное движение.

В нашей стране первые светофоры для регулирования дорожного движения появились в 1920 г. на улицах Москвы.

В начале «светофорной» эры зеленый сигнал располагался сверху, а красный снизу. Опыт использования таких светофоров показал, что для безопасности движения красный сигнал, как наиболее важный, целесообразно размещать вверху.

И в 1968 г., в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах, во всех странах принята единообразная система расположения сигналов в светофоре: сверху вниз красный, желтый, зеленый.

Возникновение Службы безопасности на дорогах в России

В России современная служба ГАИ – ГИБДД родилась сравнительно недавно, в 1936 г. Но появилась она не на ровном месте, а опиралась на опыт предшествующих поколений. Еще во времена правления на Руси Ивана III (XV в.) появились общие правила пользования почтовыми трактами, что позволяло довольно быстро преодолевать большие расстояния на перекладных лошадях. Петр I в начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении правил безопасности дорожного движения, которыми запретил ездить без возниц на невзнузданных лошадях.

С созданием в 1718 г. полицейских органов, контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию. Государство устанавливало не только правила, но и кару за их нарушение. Анна Иоановна требовала ездить только на взнузданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, ослушников же бить кнутом и ссылать на каторгу». Впоследствии правила дорожного движения детализировались. В распоряжениях администраций разных городов в конце XVIII в. есть такие указания: «Когда случится подъехать к перекрестку, тогда ехать еще тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждение не учинить или с кем не съехаться», и «на мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и нескоро».

Детализация правил продолжалась и в XIX веке. В 1809 г. в России создается транспортная полиция в составе 10 окружных транспортных полицейских команд. На эти команды были возложены задачи по обеспечению безопасности движения на реках и дорогах, сопровождению грузов и предотвращению хищения. В их функцию входило наблюдение за исправностью дорог и безопасностью движения по ним гужевого и пешего казенного транспорта.

В городах транспортная полиция занималась наведением порядка среди пешеходов.

Обеспечение безопасности движения, как свидетельствуют документы, постепенно становилось одной из основных функций полиции. Изданная в 1883 г. «Инструкция городовым московской полиции» выдавалась каждому городовому, который обязан был всегда иметь ее при себе и руководствоваться ею в своих действиях. Обязанностям городовых «по соблюдению порядка и безопасности на тротуарах, дорогах и бульварах» посвящены в Инструкции 30 параграфов из 144.

В начале XX в., когда количество автомобильного и гужевого транспорта значительно выросло, градоначальники распорядились об ограничении скорости езды сначала до 12 верст в час (около 13 км/ч), а в 1907 г. – до 20 (21 км/ч). Первыми в России сложности в передвижении ощутили жители Москвы и Петрограда. Автомобили и мотоциклы в них уже не являлись редкостью и заметно снизили пропускную способность транспортных артерий и безопасность движения.

Именно по этой причине в 1908 г. у чинов полиции, регулирующих движение, появились прообразы нынешних жезлов. Столичные городовые в местах с интенсивным движением были вооружены короткими белыми палочками с коричневой ручкой, которые носились в специальных кожаных чехлах. В дальнейшем короткая белая трость получила свою полосатую окраску, чтобы быть более заметной.

В первое время правила в разных странах отличались друг от друга, и в 1909 г. в Париже собирается международная конференция, на которой принимается решение о единых правилах, общих для всех стран Европы.

Первые правила дорожного движения в СССР назывались «Правила движения автомобильного и гужевого транспорта по дорогам СССР». Они были утверждены 15 мая 1933 г. Практически все разделы, вошедшие в них, сохранились до сих пор.

Единые для всего бывшего Советского Союза «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР», базировавшиеся на Международной конвенции 1949 г., были введены в 1961 г. Затем, после некоторой переработки, они были переутверждены в 1965 г. и действовали до 1 января 1973 г., когда их сменили Правила дорожного движения, основанные на Конвенциях 1968 г.

Современная жизнь и постоянное увеличение транспортного потока требуют все новых и новых корректировок правил передвижения по дорогам, так что процесс совершенствования их остается перманентным.

По материалам А. Чеверды

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Водители школьных автобусов начинают свой рабочий день с медицинского освидетельствования. Получив допуск к работе, они идут в гараж, берут автобус, проверяют его, в первую очередь смотрят на работоспособность автобуса или газели и на ремни безопасности.

Заполняют путевку, снимают показатели спидометра и выезжают в рейс.

При перевозке детей в автобусе обязательно должен быть сопровождающий, который отвечает за безопасность учащихся во время перевозки.

Наши водители не только подвозят детей из близлежащих населенных пунктов: ул. ЖБК, с. Переволоки, с. Печерское, с. Мироново, но и доставляют на спортивные и культурные мероприятия, на конкурсы и олимпиады.

Князев Иван

Новое в законодательстве

1. Теперь по городам ездят СИМ

О том, что нашим ПДД нужен новый термин «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ), говорили давно. А иначе как классифицировать сигвеи, гироскутеры и электросамокаты? До изменений правил их водителей расценивали как пешеходов. Теперь они полноценные участники дорожного движения с прилагающимися обязанностями. Например, максимальная скорость не выше 25 км/час, ездить нужно по тротуарам и отдавать приоритет пешеходам, на «зебре» спешиваться, с 14 лет можно ехать в крайнем правом ряду, но только по дорогам со скоростным лимитом 60 км/час.

2. Велосипедисты, байкеры и «симеры» теперь должны подсвечивать себя

Речь про светоотражающие элементы на технике водителя, который едет на велосипеде, мопеде или СИМ. Они обязательны в темное время суток вне населенных пунктов и рекомендуются в условиях плохой видимости повсеместно. Штрафов за нарушение не предусмотрено, но случись авария, байкер без подсветки будет в юридически уязвимой позиции.

3. Права не получить уклоняющимся от армии

С 1 апреля 2024 года лица, не явившиеся в военкомат по повестке, лишатся возможности сдачи экзамена в ГИБДД. Решение о невозможности сдачи экзамена или его отмене будет отражаться в Едином реестре сведений о гражданах, которые подлежат постановке или уже состоят на воинском учете.

4. Важно это знать

В марте прошлого года в пункте 14.6 ПДД появился новый абзац. Теперь на маршрутных транспортных средствах можно размещать световое табло с надписью: “Внимание, пассажир!” Оно включается, когда происходит посадка и(или) высадка людей. В этот момент водитель, подъехавший сзади, обязан затормозить.

Если на асфальте есть разметка 1.17.2, нужно остановиться до нее. Если разметки нет, это следует сделать перед самим маршрутным транспортным средством. Продолжать движение можно только тогда, когда надпись погаснет и все пешеходы закончат переход.

В 2024 году световое табло будет применяться не на всех остановках. Оно предназначено для тех участков, где посадка осуществляется прямо с проезжей части либо со специальной площадки.

На регулируемых “зебрах” водители теперь должны пропускать не только пешеходов, но и людей на СИМ (средствах индивидуальной мобильности). После включения зеленого сигнала нужно дождаться, пока все люди пересекут дорожное полотно (пункт 14.3 ПДД).

Новости от Крюкова Дениса

ШКОЛЬНЫЕ СОБЫТИЯ

Встреча с инспектором ОГИБДД МУ МВД «Сызранское»

04.09.2023 г. в ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск инспектор ГИБДД МУ МВД «Сызранское» Коржевский Алексей Сергеевич провел с ребятами профилактическую беседу с разъяснением правил поведения обучающихся на дороге. Во время беседы Алексей Сергеевич напомнил ребятам правила поведения пешехода, а также рассказал о безопасности на дороге.

В рамках региональной акции «Внимание - дети! Дорога в школу!» обучающиеся начальных классов ГБОУ СОШ п.г.т.Междуреченск практически разобрали безопасный маршрут «Дом-школа-дом». В классах прошли занятия, тематические викторины для закрепления навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах

20 сентября 2023 года в ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск проведен «Единый день дорожной безопасности». Цель данного мероприятия — привить детям уважение к себе и другим участникам дорожного движения, быть внимательными на дорогах и беречь свою жизнь и здоровье! В этот день во всех классах нашей школы были проведены различные по форме мероприятия, направленные на предупреждение дорожного травматизма. Учащиеся участвовали в играх и викторинах на знание правил дорожного движения, сигналов светофора, правил поведения в общественном транспорте и на дороге.

Родители – пример на дороге!

В связи с ухудшением ситуации детского дорожно-транспортного травматизма и ростом числа происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов, водителей велосипедов и мопедов, в период **с 5 июля по 1 сентября,** проводится региональная профилактическая акция **«Родители – пример на дороге»**, направленная на снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в летний период.

Просим Вас соблюдать следующие правила:

Максимально ограничьте безнадзорное пребывание детей на улице.

Не оставляйте без присмотра детей до 7 лет.

Ознакомьтесь с п.24 ПДД РФ объясните детям, какие правила необходимо соблюдать водителям велосипедов.

Соблюдайте требования к перевозке несовершеннолетних пассажиров, используйте детское удерживающее устройство. Даже, если проехать нужно несколько метров!

Объясните ребенку, что припаркованные у подъезда транспортные средства, препятствует обзору! Приостановите свое движение и оглянитесь, нет ли за препятствием опасности.

Объясните ребенку, что автомобили могут неожиданно выехать из переулка, со двора дома, сдавать задним ходом. Необходимо всегда быть заметным и предсказуемым для водителей!

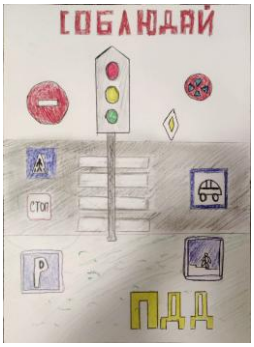
При обдумывании покупки ребенку мототранспорта, квадроцикла, скутера, оцените возможные риски здоровью и жизни. Для управления мопедом, скутером необходимо иметь водительское удостоверение категории М и быть старше 16 лет. Минимальный возраст для управления квадро или трициклом, мотоциклом – 18 лет.

НЕЛЬЗЯ управлять транспортным средством, не имея права управления. Согласно ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления ТС, влечет наложение штрафа в размере 30000 тыс. руб. Кроме этого, несовершеннолетний водитель будет поставлен на учет в КДН, а автомобиль будет задержан.

Не забывайте, что **вы являетесь для своих детей образцом поведения. Никогда не нарушайте ПДД, когда вы находитесь со своими детьми.**

Давыдова Даша

ПДД для всех



В наше время на дорогах большое количество транспортных средств. Грузовые, легковые машины, автобусы, маршрутки, мотоциклы. Поэтому правила безопасного движения нужно обязательно соблюдать, они играет огромную роль. В школу из дома, идя из дома в магазин, а также, когда ходим гулять. Когда я иду в школу, я прохожу две дороги с оживлённым движением, и где нет пешеходного перехода. Я смотрю по сторонам и, если нет машин, перехожу проезжую часть. Там, где есть зебра, перехожу дорогу с осторожностью, убедившись, что все машины остановились в моей семье у деда и мамы есть права на вождение машины, и они все соблюдают ПДД. Я уже выучила некоторые дорожные знаки и когда выросту, тоже хочу получить права. В наше время соблюдать ПДД очень важно для жизни. Я понимаю ответственность за свою жизнь, и поэтому я не нарушают правила дорожного движения.

Баулина Василиса

Моя дорога в школу

Моя дорога в школу составляет езда на школьном автобусе. Чтобы ездить на автобусе, надо знать несколько правил. Когда подъезжает автобус, нужно отойти в сторону. Заходить в автобус не толкаясь и аккуратно. После того, как зашли в автобус нужно обязательно пристегнуться. В течении того, когда едешь в автобусе нельзя громко разговаривать, чтобы не отвлекать водителя. Когда автобус подъезжает к школе, нужно подождать, пока автобус остановится. Только тогда, когда автобус остановился можно расстегнуться и также аккуратно выходить из автобуса. Когда вышел из автобуса, ни в коем случае нельзя идти сзади автобуса, только спереди.

Бабушкина Вика

Наша семья соблюдает правила дорожного движения. Когда мы приезжаем в город, мы переходим дорогу только на зелёный свет светофора и в специальном месте. Если мы на велосипедах, то везём их рядом при переходе. Дорогу можно переходить, только когда обзору ничего не мешает, и можно посмотреть направо налево (если специальных мест перехода не предусмотрено, например, в сельской местности)

В машине все пристегнуты ремнями безопасности.

Свечников Савелий, 3 класс

Наша семья соблюдает такие правила дорожного движения:

1) Не перебегать дорогу перед близко идущей машиной
2) Не выходить и не выбегать на проезжую часть
3) Ходить только по тротуару
4) Нельзя кататься на велосипеде по проезжей части
5) Переходя дорогу нужно посмотреть налево и направо
6) Нужно идти по обочине по левой стороне дороги, навстречу машинам

Шишов Михаил. 3 класс

Как моя семья соблюдает правила дорожного движения

Я живу в п.г.т. Междуреченск. Мой поселок небольшой, но с каждым годом на его улицах становится все больше и больше автомобилей, что требует ещё больше внимательности и осторожности со стороны пешеходов. Каждое утро перед школой мне мама напоминает про правила поведения на дороге. По пути в школу мне приходится переходить через два перекрестка. Для перехода через перекресток, я останавливаюсь у края проезжей части, посмотрев налево, затем направо, убедившись в отсутствии автомобилей, либо в том, что они пропускают, я перехожу дорогу. По пути в школу, я передвигаюсь по тротуарам, пешеходной дорожке и обочинам по левой стороне дороги навстречу движущемуся транспорту также я знаю, что нужно соблюдать следующие ПДД: нельзя перебегать дорогу, если автомобиль близко, он может не успеть остановиться.

Нельзя на проезжей части и близко к ней играть и кататься на велосипеде.

Нужно переходить дорогу по зебре на зеленый свет светофора. Когда мы с семьей едем в город, мы пристёгиваемся ремнями безопасности, а младшего брата и сестру мама с папой сажают в специальные автокресла и тоже пристегивают.

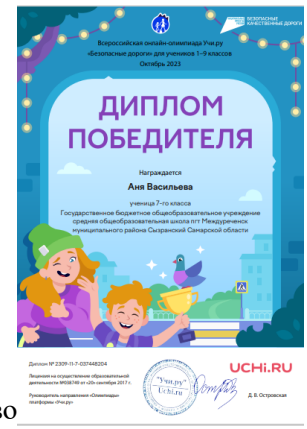
Так же для моей безопасности в темное время и при недостаточной видимости, мама мне приклеила на верхнюю одежду и рюкзак светоотражающую ленту.

В наше время соблюдать правила дорожного движения очень важно для жизни, это необходимо для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

Спатарь Дима, 2 класс

Изучаем ПДД

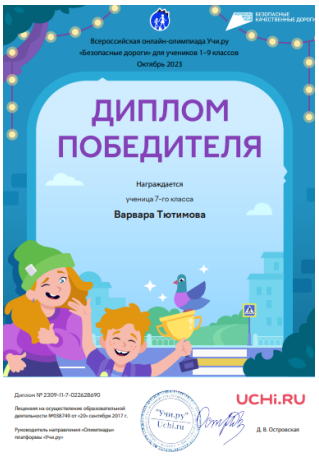
Пешеходом быть – наука



Если ты пешеход, и ты переходишь дорогу, то ты обязана оглядываться по сторонам проезжей части. И только после того как убедился что движущегося транспорта нет, то смело переходи дорогу, только по «зебре». Если стоит светофор, то ты должен переходить дорогу только на зелёный цвет, если горит красный, и ты будешь переходить дорогу, то можешь подвергнуть себя опасности. Запомни, дорогой пешеход, не переходи в неположенном месте и переходи только по «зебре» и на зелёный цвет. *Дегтярев Данил, 6 класс*

Почему я соблюдаю правила дорожного движения

В современном мире на дорогах большое количество транспорта: грузовые и легковые машины, автобусы и маршрутки, поэтому соблюдения правила безопасного движения играет большую роль в жизни человека. Идя из дома в школу, я перехожу одну главную дорогу. Где нет ни светофора, ни пешеходного перехода, я перехожу так: смотрю по сторонам, сначала налево, потом направо, а потом, если нет машин, перехожу. *Лазарькова Надя, 7 класс*



Почему я соблюдаю ПДД?

Правила дорожного движения необходимо соблюдать всем людям. Знать их нужно для того, чтобы на дорогах был порядок, а люди уважали друг друга и знали, что делать в той или иной ситуации. Чтобы не было аварий, жертв и несчастных происшествий-все об этом нам необходимо знать, чтобы не попасть в неприятности. Эти правила для всех, и если их знать, то мы защитим себя от опасности на дорогах. Это обеспечивает дисциплину, порядок и справедливость.

Правила дорожного движения - это закон жизни, и его необходимо соблюдать! *Жирнова Алена, 7 класс*

Однажды я хотела перейти дорогу на красный цвет, на дороге не было машин. Но мой папа меня остановил и объяснил, что переходить дорогу надо правильно, когда загорится зелёный цвет для пешехода. На дорогах могут ведь возникнуть разные ситуации. Человек может поскользнуться, упасть, переходя дорогу, а в этот момент может появиться машина. Поэтому надо быть всегда осторожной. После того, как мой папа объяснил мне правила дорожного движения, я стала больше осознавать окружающий мир и стала более внимательной. Каждый раз, переходя дорогу, я вспоминаю слова папы и смотрю, нет ли машин на дороге. Только тогда - я быстро перехожу дорогу. *Давитян Полина, 2*

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЧКА

Скорость – враг безопасности!

Перебежать через дорогу
Поводов найдется много:
То котенок, то щенок.
То с мороженым лоток.
Но и ради осьминога
Не беги через дорогу.
Для многих уже не новость:
Лихачи прибавляют скорость,
А скорость – враг безопасности!
На дороге всегда ты в опасности!
Сережа очень бегать любил,
Вот его автобус и сбил.
Он теперь живет в больнице,
Даже выходить боится.
У него несчастный вид –
И Сережа – инвалид.
Не видать ему футбола,
Не ходить с друзьями в школу.
Вряд ли стоила того
Невнимательность его.

Родионова Вика, 9 класс

На школьных перекрёстках

В 1 классе было проведено занятие «Путешествие в страну дорожных знаков». На этом занятии ребята изучали дорожную азбуку, учились «водить» свои машины по дорогам, соблюдая все правила: пропускать пешеходов, сбавлять скорость перед предупреждающими знаками. На посту стоял постовой, которая следила за ситуацией на дороге и «наказывала» нерадивых водителей и пешеходов штрафными очками.

На занятие все дети пришли со своими машинами, у всех было огромное желание участвовать в практической части.

Сосновцева Еся

Только в сказках
понарошку гибнут,
В жизни...
редко происходит это.
Вам, водители,
хочу я крикнуть:
«Сохраните
завтрашний народ планеты!»
Хотите ли вы,
Не хотите ли,
Но дело, товарищи, в том,
Что вы на дороге — водители,
а всё остальное - потом!
Потом - бизнес леди
и супермены,
юристы,
артисты,
врачи и спортсмены.
Но, прежде всего, вы - водители!
А всё остальное - потом!
По шоссе летят автомобили.
Вдруг внезапно появились дети!
И какими б непослушными ни были,
Но для мамы — лучшие на свете!
Разберёмся в этом важном деле,
Чтобы солнце не закрыли тучи.
От того, чтоб живы были дети,
Целиком зависит мир грядущий!
Хотите ли вы,
Не хотите ли,
Но дело, товарищи, в том,
Что вы на дороге — водители,
а всё остальное -
потом!
Потом — депутаты
и меценаты,
сенаторы,
губернаторы,
министры, экономисты.
Да! Прежде всего,
вы — водители!
А всё остальное - потом!

Заборова Варя, 9 класс

Каждый день он стоит на дороге,
Охраняет дорожный свой сектор.
И на помощь готов при тревоге
Он прийти – товарищ Инспектор.
На дорогах сейчас тяжело
И работы по горло хватает,
И непросто сейчас, ведь машин число
С каждым годом лишь возрастает.
Кто-то скажет, что его труд
Не такой уж и важный наверно.
Но в беде ведь его зовут
И инспектор придет непременно.
Город после ночи, поутру,
Ото сна глаза протирает.
А инспектор уже на посту
На дороге наш покой охраняет.
И до вечера бдителен он.
Его жесты ведь много значат:
Разъяснит человеку закон,
Пожелает в дороге удачи.
Дома ждет дорогая жена,
И в кроватке дочь уже спит.
Часто жене его не до сна –
Она, глядя в окно, молчит.
За него она молится Богу,
Чтоб домой поскорее вернулся
Невредимый, целый, здоровый,
На пороге её чтоб улыбнулся.
Он домой только поздно вернется,
Скажет ей: «Я вернулся, родная».
И, увидев ее, улыбнется,
И подарит покой обнимая.
Но лишь солнца восход он увидит,
На работу уйдет поутру.
Свою дочку нежно обнимет,
Поцелует с любовью жену.
Каждый день он с утра на дороге
Охраняет дорожный свой сектор.
И на помощь придет по тревоге,
Потому что это призванье – Инспектор.

Ситникова Ксюша, 9 класс

ПРОБА ПЕРА

Сказка, о том, как важно знать дорожные знаки.

Жила - была на свете умная собачка Лайма. Знала она многое, а особенно дорожные знаки. Вот подружилась Лайма с кошкой Симкой. Они вместе бегали по лужайке и иногда выбегали на дорогу. Там Симка впервые увидела дорожный знак. Она не знала ни что это за знак, ни что он означает.

- Ой, Лайма! Ты знаешь дорожные знаки? Расскажи! Покажи! - От азарта Симка аж запрыгала на месте - так не терпелось ей узнать ответы на вопросы. В конце концов, она ведь почти уже взрослая, а про дорожные знаки ей еще ничего не известно!

Лайма тоже обрадовалась, что ей придется быть учителем, и повела к столбику с яркой табличкой, на которую Симка обратила внимание. Табличка была треугольной формы. В середине нарисован скачущий олень, по краям - красная рамка.

- Этот дорожный знак называется «Дикие животные», - начала свой рассказ собачка. - Каждый водитель знает, что на участке, где установлен такой знак, на дороге внезапно может появиться какой-нибудь зверь. А представляешь, что может произойти, если водитель не сбросит скорость и не будет внимателен? Правильно! Автомобиль налетит на него, и тогда пострадают оба. Чтобы такого не случилось, установили этот предупреждающий водителей знак.

Разговаривая, они пошли дальше. Собачка-Лайма рассказывала о своем недавнем знакомстве с «зеброй» и о том, что она научила ее переходить дорогу. Тут они увидели дорожный знак, на котором в белом треугольнике с красной каемкой нарисованы бегущие дети. Сима совсем уже было приготовилась перебежать здесь дорогу, но Лайма вовремя удержала ее:

- Стой! Этот знак тоже для водителей! Он предупреждает, что впереди находится детское учреждение - школа, детский сад или лагерь и что через 50-100 метров от места, где установлен знак, дети вполне могут выбежать на дорогу. Водитель, когда увидит такой знак, должен начать сбрасывать скорость и быть особенно внимательным. Но здесь-то машина еще едет с большой скоростью, поэтому перебегать дорогу нельзя ни в коем случае! Помнишь, как обозначается пешеходный переход?

- Да, вспомнила! Там должен быть голубой квадратик.

- А вон, смотри, впереди еще один знак: человечек идет по зебре в треугольнике с красной каемкой. Он тоже о чем-то предупреждает водителей? О чем?

- О том, чтобы водитель сбавил скорость, потому что через 50-100 метров будет пешеходный переход и он должен пропустить пешеходов.

- Ой, Лайма, я поняла! Водители приготовятся, остановят машины, и мы пойдем по «зебре» - там, где для нас установлен знак «Пешеходный переход»: в голубом квадратике белый треугольник, а в нем идущий человечек. Вот он!

- Правильно, Симка! Давай перейдем здесь дорогу, - предложила ей Лайма. Они подождали, когда перед «зеброй» остановится небольшой фургон, убедились, что других машин вообще не видно, и перешли на другую сторону.

Лайма рассказала Симке, что кроме предупреждающих и запрещающих дорожных знаков есть еще информационно-указательные знаки и знаки сервиса. Но большинство из них установлены для водителей. А пешеходам, особенно маленьким, надо хорошенько знать те знаки, которые они уже видели: «Пешеходный переход» - здесь разрешается переходить дорогу, «Пешеходная дорожка» - здесь разрешается двигаться пешеходам, «Движение пешеходов запрещено» - здесь ни в коем случае ходить нельзя! И не надо перебегать дорогу там, где установлен знак «Дети» - водитель ведь может не успеть затормозить, и тогда можно угодить прямо под колеса.

Смеркалось. Пора было возвращаться домой.

- Сначала я подумала, что дорожные знаки мне не нужны, - рассказывала позже многочисленным друзьям Симка. - А они, оказывается, очень помогают в путешествии. Если относиться к ним с уважением, то они всегда подскажут правильный путь и уберегут от аварии.

Ученица 7 класса Жирнова Алена

Умные советы

1. Правила движения нужно всем нам знать.
Знаки все дорожные нужно уважать.
Если хочешь голову ты свою сносить.
Правила дорожные нужно выучить!
Сломя голову на дорогу никогда не выбегай.
Если едешь ты в машине, то ремни пристёгивай.
На плохой дороге машин не обгоняй
Лучше выучи правила, помни их и знай!
Это только пара правил,
А чтобы знать их все
Нужно очень постараться
И тебе, и мне! *Васильева Аня, 7 класс*

2. Будь внимателен всегда,
Жизнь свою спасёшь тогда.
Знак запретный на дороге –
Повернёшь – протянешь ноги
Тумачок Егор, 7 класс

3. Чтоб целей в дороге быть,
Надо правила учить.
Очень быстро не езжай!
Всех подряд не обгоняй!
За рулём не отвлекайся!
По дороге не болтайся!
Знаки надо все учить
И ГАИшников любить!
Чирков Максим, 7класс

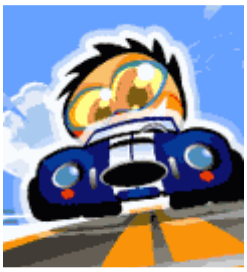
ДОРОЖНЫЕ КУРЬЁЗЫ

Усовершенствованная пешеходная "зебра"

Пешеходный переход светится при наличии на нем пешехода, что может существенно сократить количество ДТП. Бельгия.

Объявление

Лицам, угнавшим вчера ночью мой «Москвич» желтого цвета, сообщаю: на нем неисправлены тормоза, заклинило руль, сняты оба задних колеса. Будьте предельно внимательны на дороге.



Голландцы убирают с улиц светофоры и другие технические средства организации дорожного движения

Ошибка дорожных инженеров: когда с дорогой начинаются проблемы, они пытаются что-нибудь добавить! А может быть нужно что-нибудь убрать? Ликвидировать светофоры, разметку и дорожные знаки, стереть различия между дорогой и тротуаром. Автомобилисты, велосипедисты и пешеходы будут интуитивно сосуществовать, сами отвечая за безопасность дорожного движения. Драхтен, Голландия.

Автомобили будущего – автопарк 2054 года

Стивен Спилберг прогнозирует, что автомобили смогут чистить себя сами, управляться на автопилоте, менять цвет по команде. Дороги пролягут в вертикальных плоскостях, а транспортные средства будут поддерживаться вращающимися магнитными дисками. Идея парковки в жилых квартирах и движения автомобилей по стенам зданий.

Автомобили будущего – интеллект

Авто будущего будут иметь функции, которые повысят безопасность движения: подскажут, не уснул ли водитель, помогут припарковать автомобиль, будут отслеживать плотность потока в дороге, соблюдать правила дорожного движения, предупреждать об опасных ситуациях на дороге.

Встречаются два «новых русских», начинают, как обычно, выяснять, кто из них круче:

- Слышь, Вован, вот я вчера заехал в автосервис, дык поставил себе на «мерина» все примочки, какие там только были! Закупил, в натуре, все, че только можно. 30 штук «зеленью» оставил! Скажи, круто, да?

- Не, Колян!... Ни фига это не круто! Я уже пару недель назад в этой конторе был. Поставил все прибамбасы за 35 штук.

- Да, ты че, в натуре? Как это ты? Я ж себе прям все поставил! Че ты еще на 5 штук нашел?

- Да у меня зрение стало портиться стекло минус два сделал…

Советы будущему водителю

Автомобиль будущего — это безопасное, комфортное и экологичное транспортное средство, это более просторный салон и меньшие габариты автомобиля; упрощенная коммуникация между водителем и машиной; это система обмена информацией между соседними авто. Это автопилотируемые транспортные средства и гибридные двигатели.

1. Увидев позади себя машину с проблесковыми маячками, водитель обязан прижать машину вправо, остановиться, а сам выйти и лечь на асфальт, лицом вниз, вытянув в правой руке непомеченную сторублевую купюру и повторяя "Виноват, исправлюсь!". И не поднимать головы, пока не затихнет звук отъехавшей машины.

2. Водитель должен иметь с собой бутерброды, термос с горячим чаем и смену теплого белья на случай, если остановивший его работник ГИБДД замерз и проголодался.

3. В случае, если сотрудник ГИБДД не остановил водителя, водитель должен сам остановиться и спросить, что случилось, почему не остановили?

4. Или еще лучше: заметив инспектора ГИБДД, водитель должен сам, без напоминаний нарушить какое-либо правило - превысить скорость, остановиться или повернуть, где не положено.

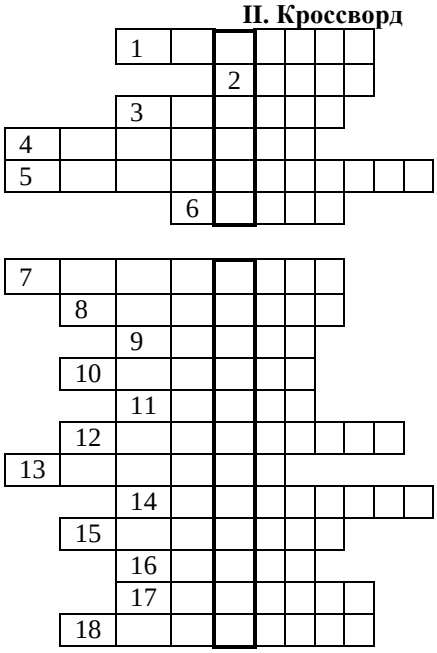
Советы записала репортёр газеты Быкова Карина

для вас, эрудиты

I. Викторина «Из истории дорожного движения»

1) Первая Международная конференция по дорожному движению состоялась:
а) в 1886 г.; б) в 1896 г.; с) в 1898 г.
2) Впервые в телегу запрягли пар:
а) в Греции; б) в России; с) во Франции.
3) Кто впервые предложил установить на автомобилях реактивный двигатель:
а) Ньютон; б) Ползунов; с) Кулибин.
4) Где впервые был использован ветер для движения самоходной коляски:
а) в Греции; б) в Германии; с) в Голландии.
5) Первые шесть дорожных знаков были утверждены в СССР:
а) в 1920 г.; б) в 1933 г.; с) в 1960 г.
6) Где была построена «Гелиполь»:
а) во Франции; б) в Греции; с) в Германии.
7) Первый автомобиль в России построили:
а) Фрезе и Яковлев; б) Путилов и Хлопов; с) Путилов и Фрезе.
8) Имеет ли название реки Аксай к автомобилям какое – то отношение:
а) имеет; б) не имеет; с) имеет косвенное.
9) Изобретателем пневматических шин является:
а) Данлон; б) Томпсон; с) Форд.
10) Первые автобусы ПАЗ на Павловском автозаводе начали выпускать:
а) в 1959 г.; б) в 1965 г.; с) в 1970 г.
11) Впервые эскиз самодвижущегося экипажа с помощью мускульной силы человека сделал:
а) Кулибин; б) Шамшуренков; с) Леонардо да Винчи.
12) В каком году граф де Саврак демонстрировал свой «велосфер»:
а) в 1791 г.; б) в 1804 г.; с) в 1889 г.

II. Кроссворд



По горизонтали: **1.** По рельсам бежит – на поворотах дребезжит. **2.** Полосатая разметка перехода. **3.** Место работы водителя в автомобиле, автобусе, троллейбусе, трамвае. **4.** Часть дороги, по которой идут пешеходы. **5.** Место пересечения улиц. **6.** Дом для автомобиля.**7.** Опускающаяся и поднимающаяся перекладина для открытия и закрытия переезда. **8.** Человек, идущий по тротуару. **9.** Часть грузовика, предназначенная для перевозки грузов. **10.** Полоса земли, предназначенная для передвижения транспорта и пешеходов. **11.** Откидная крышка, закрывающая двигатель. **12.** Место для посадки и высадки пассажиров общественного транспорта. **13.** Дорога для трамвая.**14.** Кто продаёт билеты в общественном транспорте?**15.** Изгиб дороги. **16.** Асфальтированная загородная дорога для движения транспорта. **17.** Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров. **18.** Человек, управляющий автомобилем.

Если вы правильно отгадаете кроссворд, то в вертикальных столбиках прочтёте, что должен знать каждый человек.

III. Отгадай загадки

1. Что за чудо этот дом!
Окна светятся кругом.
Носит обувь из резины
И питается бензином.
2. Мчится дом по мостовой,
Две руки над головой!
3. На боку полоска шахмат,
Есть зеленый огонек.
Если нужно быстро ехать.
Вызывай…, дружок!
4. Если кто-то заболел,
Срочно нас зовут на помощь!
Набери скорей 03
И приедет…
5. Дом по улице бежит,
Дом подошвами шуршит.
Подбегает к остановке.
Всех желающих берет
И опять бежит вперед.
6. Опоясал каменный ремень
Сотни городов и деревень.
7. Запылал у чудища
Изумрудный глаз –
Значит можно улицу
Перейти сейчас.
8. На четыре ноги
Надевали сапоги,
Перед тем, как надевать,
Стали обувь надувать.

Удачи вам!

Ответы приносить до 30 марта в редакцию газеты.

Имена победителей обязательно напечатаем в апреле

Главный редактор: Бурова С.А.

Редколлегия: Баулин Н., Быкова К., Давыдова Д., Евдокимова Е., Иерусалимов А., Крюков Д., Сосновцева Е., Фадина А.

Большая перемена

Адрес редакции: 445250, Самарская обл., Сызранский р-он, ПГТ Междуреченск ул. Приморская, 6
Контактный телефон: 92-82-94