

БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

Октябрь 2021

Тема выпуска – «Улицы, транспорт и мы»



Агитбригада школы НАПОМИНАЕТ:

- ваша жизнь зависит от соблюдения Правил дорожного движения;
- пересекай проезжую часть только под прямым углом;
- поскольку нет пешеходных дорожек, переходи улицу в районе тротуара;
- не выскакивайте из-за кустов;
- не выбегайте за мячиком или шайбой на проезжую часть дороги;
- не перебегайте улицу перед близко идущим транспортом;
- не цепляйтесь за машины и автобусы.

«Зелёный огонёк»

Сегодня в номере



Проба пера...6



Школьные новости...7



Книжка для малышки...7-8



Страницы истории...2 стр



Я супер - водила!...4



Для любознательных...5

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Первый трёхколёсный автомобиль



Первый автомобиль с бензиновым двигателем создал Карл Бенц, владелец небольшой фабрики, выпускавшей двигатели внутреннего сгорания.

В 1885 году Карл Бенц сконструировал свой первый самодвижущийся экипаж. Этот «предок» современных автомобилей имел три колеса. Тот **трёхколёсный автомобиль** сохранился до наших дней, сейчас он находится в одном из музеев немецкого города Мюнхена. Он работал на бензине и развивал скорость до 16 километров в час. 29 января 1886 года

Бенц получил патент на новое транспортное средство.

А в 1893 году неутомимый изобретатель построил первый четырёхколёсный экипаж.



Первый мотоцикл



Предком мотоцикла был велосипед. **Первый мотоцикл** построил немецкий инженер Готлиб Даймлер в 1885 году. Даймлер долгие годы занимался разработкой

и совершенствованием двигателей. Изобретатель установил свой мотор на двухколёсный экипаж, напоминавший велосипед, только без педалей. Так Даймлер создал «седельную машину» — первый в мире мотоцикл.

У этой машины были деревянная рама и колёса, а двигатель слабее, чем у пылесоса. Но сын изобретателя сумел тихонько проехать на мотоцикле один круг. Мотоцикл Даймлера весил около 90 килограммов и мог

развивать скорость до 12 километров в час.

Конечно, сейчас это кажется забавным, но больше ста лет назад эта машина была настоящим техническим достижением.



Первый автомобиль



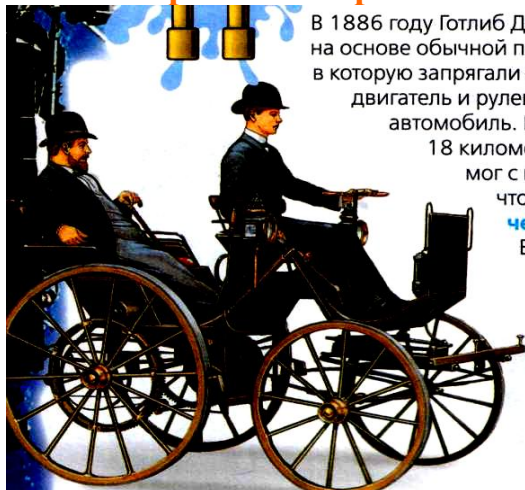
Первый мопед



Люди давно мечтали о самодвижущейся повозке, для которой не нужны лошади. И вот в 1770 году появился **первый автомобиль**. Создал это чудо техники французский военный инженер Никола Жозеф Кюньо. Машина тащила груз весом до трёх тонн со скоростью 4 километра в час. Она была предназначена для перевозки артиллерийских орудий. Двигателем ей служила паровая машина без топки. Под котлом разводили костёр и грели воду. Тормоза тогда ещё не изобрели. На одном из испытаний машина «на полном ходу» врезалась в каменную стену — и уцелела! Она оказалась крепче стены.

Первый мотороллер появился в Италии в 1946 году. Его назвали «Веспа», что в переводе означает «Пчёлка». Это был двухколёсный экипаж, на котором седок ехал на широком мягком седле. Маленький и юркий, мотороллер годится для передвижения на оживлённых городских улицах. На нём можно выбраться из любой пробки. Из-за маленьких колёс **мотороллер** не может развивать высокую скорость, но в городе, где скорость ограничена, это и не нужно. А в небольших городах и посёлках люди часто ездят на крошечных мотороллерах - скутерах. Водить его может даже школьник.

Первый четырёхколёсный автомобиль



В 1886 году Готлиб Даймлер создал автомобиль на основе обычной пролётки — небольшой кареты, в которую запрягали лошадей. Он приладил к ней двигатель и рулевое управление — получился автомобиль. Его максимальная скорость была 18 километров в час. Даймлер с этого момента мог с полным основанием утверждать, что создал самый первый в мире **четырёхколёсный автомобиль**.

Ведь все автомобили, изобретённые раньше, были трёхколёсными.

Четырёхколёсный автомобиль конструкции Даймлера развивал фантастическую для конца XIX века скорость — 18 километров в час. И именно по его образцу созданы современные автомобили, к которым мы привыкли.

И СОВРЕМЕННОСТИ



OPEL ZAFIRA



ZOTYE_LOGO



SUZUKI



BMW 330i



HARLEY



HONDA FR-V



LADA PRIORA



YAMAHA



LADA LARGUS



HYOSUNG



RENO LOGAN



33 JPG



SKODA-1

Археологи XXII века нашли странный предмет: полосатую палку, судя по всему относившуюся к концу XX века. Не сумев определить назначение сего предмета, обратились к старейшему специалисту по XX веку за помощью.

Через некоторое время был получен ответ: «В XX веке существовал такой вид человека как ментозавры из племени ГАИ и вот такой дубинкой они добывали себе пропитание».

Дорожная авария. Полицейский просит женщину – водителя рассказать, как было дело.

- Как? Я сделала поворот именно в ту сторону, куда показала.

- Совершенно верно, - подтвердил другой участник аварии.-

Этим-то дама и ввела меня в заблуждение. Следуя за ней давно, я был уверен, что она снова поедет не туда, куда показывает.

Я супер - водила!

Многие выпускники нашей школы имеют мотоциклы и мотороллеры. Они прекрасно управляют этими транспортными средствами. Мы решили пообщаться с ЮНЫМИ мотоциклистами, задав им несколько вопросов, которые интересуют всех тех, кто мечтает стать водителем.



- 1) Ф. И. , возраст?
- *Подаков Илья, 17 лет.*
- 2) Где ты учишься?
- *Сызранский Политехнический институт, факультет нефтепереработки.*
- 3) Транспортное средство (модель, марка)?
- *Мопед.*

4) С какого возраста можно водить мопед?

- *С 16 лет.*

5) Сколько пассажиров вам разрешается перевозить на заднем сидении?

- *Одного пассажира.*

6) Соблюдаете ли вы это правило?

- *Иногда нет.*

7) А пассажиров какого возраста вы берёте себе на заднее сиденье?

- *8, 10, 13, 17 лет.*

8) Обязаны ли вы во время движения на мопеде иметь защитный шлем?

- *Да, но я этого не делаю.*

9) Выезжали ли вы на своём транспортном средстве за пределы посёлка?

- *Да.*

10) Управляя мопедом, о каких правилах вы постоянно помните?

- *Помеха справа и главная дорога.*

11) Бывало ли такое, что в пути возникла неисправность вашего мопеда?

- *Да.*

12) Что вы делали (или будете делать) в этом случае?

- *Толкал его до гаража.*

13) Какую максимальную скорость может развивать двигатель вашего транспортного средства?

- *70 км/ч.*

14) Опишите ваши ощущения за рулём движущегося мопеда?

- *Удовольствие.*

15) Считаете ли вы себя профессиональным водителем?

- *Да, считаю.*

1) Ф. И., возраст?

- *Гришаков Дмитрий, 17 лет.*

2) Где ты учишься?

- *СВАУЛ, лётное отделение.*

3) Транспортное средство (модель, марка)?

- *Мотоцикл.*

4) С какого возраста можно водить мотоцикл?

- *С 16 лет.*

5) Сколько пассажиров вам разрешается перевозить на заднем сидении?

- *Одного.*

6) Соблюдаете ли вы это правило?

- *Нет.*

7) А пассажиров какого возраста вы берёте себе на заднее сиденье?

- *Любого.*

8) Обязаны ли вы во время движения на мотоцикле иметь защитный шлем?

- *Я нет.*

9) Выезжали ли вы на своём транспортном средстве за пределы посёлка?

- *Да.*

10) Управляя мотоциклом, о каких правилах вы постоянно помните?

- *Левостороннее и правостороннее движение.*

11) Бывало ли такое, что в пути возникла неисправность вашего мотоцикла?

- *Да.*

12) Что вы делали (или будете делать) в этом случае?

- *Толкал мотоцикл до гаража.*

13) Какую максимальную скорость может развивать двигатель вашего транспортного средства?

- *90 км/ч.*

14) Опишите ваши ощущения за рулём движущегося мотоцикла (мотороллера)?

- *Удовольствие.*

15) Считаете ли вы себя профессиональным водителем?

- *Да, конечно.*



С водителями беседовала наш корреспондент Суркова А.

Почему машины рождаются в США, Японии, Европе, а умирать едут к нам?...

В России очень трудно перейти дорогу в том месте, где проезд запрещён.

Мысли вслух

Если вы едете в автомобиле и вас сильно ударили – выйдите и посмотрите: если ударили сзади – к прибавлению денег, а если спереди – к убавлению.

Россия – единственная страна в мире, где обочина – это крайняя левая.

Странно: транспорта на улицах становится всё больше и больше, а вот куда-либо добраться становится всё сложнее и сложнее.

ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ

Первые гаражи

Детройт, два часа ночи, 4 июня 1896 года. Удары стального инструмента о кирпич вынуждают вас покинуть постель и ринуться в ночь. Шум доносится из окутанного клубами цементной пыли угольного сарая позади дома 58 по Бэгли-авеню. Кирпичи наружной стены обрушиваются на землю, и в проломе появляется необычное транспортное средство. На четырех велосипедных колесах, с дверным звонком вместо клаксона и рукояткой рулевого управления. Только что вы увидели первый автомобиль Генри Форда. А, кроме того, стали свидетелем еще одного, не менее удивительного явления: рождения американского гаража.

Прежде были каретные сараи, но гараж, каким мы его знаем, пришел вместе с автомобилем. В Америке, однако, гараж был не просто помещением для автомашины. Он стал лабораторией, сценой, студией, где мечтатели изменяли мир. Сначала Генри Форд экспериментировал у себя дома в кухонной раковине. С помощью жены Клары, которая регулировала приток бензина, он запустил примитивный двигатель внутреннего сгорания. Соседи жаловались на адский грохот. Иначе смотрел на это Феликс Джульен, деливший с Фордом угольный сарай поблизости. Он уступил другу свою половину сарая, чтобы тот смог работать над более мощным двухцилиндровым двигателем.

Когда Форд снес часть стены сарая, чтобы выкатить свой безлошадный экипаж, домовладелец Уильям Рефорд пришел в ярость. Но тут его взгляд случайно упал на автомобиль. И восхищенный Рефорд настоял на том, чтобы проход расширили за его счет. Так возник первый гараж.



Первый электромобиль

Еще в конце XX века сконструировали игрушечный электромобиль. Его максимальная скорость не превышала 7 километров в час, а одной зарядки аккумулятора хватало на 30—90 минут работы. Электромобиль был оснащён звуковыми и световыми сигналами, имел коробку передач и даже радиоприёмник. Он был фактически настоящим автомобилем, но только очень маленьким. Но вообще-то считается, что первый электромобиль (автомобиль, работающий от электрической батареи) создал ещё в 1838 году в Англии Роберт Дэвидсон. Его машина была очень громоздкой, а батарея, которая приводила его в движение, огромной. Но изобретение Дэвидсона так и осталось в истории, потому что только со второй четверти XIX века началось быстрое проникновение электричества в технику. А вообще очень долго думали, что бензиновые двигатели мощнее электрических моторов, и потому не занимались электромобилями. Только недавно изобретатели вернулись к этой идее, решив дать второй шанс электромобилю. Будем надеяться, что скоро все наши автомобили станут электрическими, а воздух - гораздо чище.

Номерной знак автомобиля



Номерной знак нужен прежде всего для того, чтобы вести учёт транспортных средств, быстрее найти виновника дорожного происшествия, нарушителя правил дорожного движения, угнанный транспорт.

Легенда гласит, что в начале века берлинский торговец Рудольф Герцог влюбился в девушку по имени Иоганна Анкер. Любовь его была так велика, что, приобретя авто, он впереди транспортного средства прикрепил табличку с монограммой HA-1, буквы которой соответствовали инициалам любимой, а цифра 1 означала первую и последнюю любовь.

По историческим документам первый автомобильный номер был выдан в Мюнхене 14 апреля 1899 на машину «Ватбург», принадлежащую братьям Босебарт. Спустя один - два года автомобильные номерные знаки стали устанавливаться на автомобилях в Париже, Нью-Йорке, Лондоне. И на первых автомобилях в России почти сразу появились номерные знаки.

Начиная с 1958 г. номерной знак изменился и стал включать в себя сочетание четырех цифр и трех букв. Буквы обычно соответствовали первой букве названия области или города. С декабря 1994 г. в нашей стране начал переход на новые номерные знаки. Владельцам транспортных средств выдаются номера, начинающиеся с буквы, за которой следуют три цифры и две буквы. Фон на знаках - белый. Правила требуют, чтобы номерной знак ничем не был закрыт и содержался в чистом и опрятном виде. Цифры на знаке обозначают и регион нашей страны, где зарегистрирован данный автомобиль. Так, самарские - транспортные средства обозначены цифрами - 63. В правой стороне знака под номером региона указываются страна (RUS) и ее флаг.

Гостя из будущего



Этот автомобиль - водородомобиль. Заправляется такой автомобиль сжатым до 350 атм. водородом. Это экологически чистый двигатель, правда, пока дороговатый, но всё ещё впереди.

проба пера



Арефьев
Аркадий

Басня.

Правила движения должны все уважать,
Тогда спокойно будем мы по улицам шагать,
И будет водитель спокойно рулить
Нам нужно по правилам просто всем жить.

Однажды Лисёнок пошёл погулять,
А мама Лиса наказала опять,
Чтоб был осторожен на тропке лесной –
Без правил там носится заяц Косой.
Он знаков дорожных не хочет признать,
А штрафы заплатит и мчится опять.
Лисёнок кивнул, мол, я понял тебя,
И сразу забыл, на тропинку зайдя.
Он шёл, распевая, не слышал гудка.
Косой «Мерседес» в лес направил слегка –
Лису пожалел – не давить же зверька.
А там, на пенёк напоролся лихач,
Лишь скрежет металла раздался и плач...



Обидина
Екатерина



Осипов Павел



Козлов Максим



Дёмина Наталья

Группа учащихся 6 класса

Автомобиль - друг и враг

Мы считаем, что автомобиль может быть и другом, и врагом.

Автомобиль – друг, когда нужно быстро добраться куда-либо, преодолеть длинный путь, не прилагая почти никаких усилий.

Автомобиль – враг по нескольким причинам.

- Он загрязняет окружающую среду выхлопными газами, поэтому водители должны соблюдать санитарные нормы выброса угарного газа в атмосферу и своевременно проходить диагностику на его содержание в выхлопных газах.

- Он является источником травматизма и гибели людей, потому что часто ни водители, ни пешеходы не соблюдают правил дорожного движения и это приводит к авариям. Значит, он враг тому, кто не соблюдает ПДД, если их не соблюдать, можно и жизнь потерять. Лучше учить и знать ПДД, тогда не будет такого количества аварий.

- Он бывает неисправен. В машине могут отказать тормоза или заглохнуть мотор, что приводит во многих случаях к авариям. Нужно следить за состоянием автомобиля и не выезжать, если он неисправен, потому что могут погибнуть не только водитель и пассажиры, но и пешеходы.

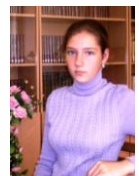
Автомобиль – друг, но только для того, кто знает и соблюдает ПДД, следит за своим автомобилем и содержит его в исправности.



Меднякова Татьяна



Пришиба Дарья



Смирнова Анастасия

Нарушение правил дорожного движения – нарушение закона.

Я считаю, что нужно обязательно соблюдать правила дорожного движения каждому гражданину, кем бы он не являлся в обществе. Даже самые мелкие, казалось бы, безобидные нарушения могут привести к гибели людей.

Конечно, легче нарушить правила, чем выполнять их при любых условиях. Но нарушители, чаще всего, не понимают, что могут пострадать не только окружающие, но и он сам.

Настораживает то, что чаще всего нарушители правил дорожного движения считают себя правыми. Например, езда по обочине и встречной полосе при обгоне может привести к аварии и, возможно к смерти людей, но водителей это не останавливает. И лишь когда случается непоправимое, они начинают понимать, что нужно соблюдать правила при любых обстоятельствах. Жалко, что понимание приходит к водителям, да и пешеходам, часто слишком поздно.

Давайте лучше соблюдать, а не нарушать правила дорожного движения!

Чевтайкина Елена, 7-А класс

Тест

- Где следует идти пешеходу, ведущему велосипед?
 - По внешнему краю тротуара.
 - По краю проезжей части.
 - По правому краю тротуара.
- Нужно ли при движении на мопеде включать фару в дневное время?
 - Можно, как и на мотоцикле.
 - Не нужно.
- Разрешена ли буксировка велосипеда другим велосипедом или мопедом?
 - Разрешается.
 - Не разрешается.
- Какой стороны должен придерживаться пешеход при движении по тротуару?
 - Безразлично.
 - Левой.
 - Правой.

проверь себя

- Можно ли садиться в легковой автомобиль со стороны проезжей части?
 - Нельзя.
 - Можно, если со стороны тротуара это невозможно.
 - Можно во всех случаях.
- Должен ли водитель мопеда пользоваться шлемом?
 - Должен.
 - Не должен.
- Разрешается ли водителю мопеда езда по пешеходным дорожкам?
 - Разрешается, если это не помешает пешеходам.
 - Не разрешается.
- Имеет ли водитель велосипеда право проезжать на этот знак?



- Не имеет права.
 - Имеет право, но не дальше первого перекрёстка.
 - Имеет право.
- Как должен поступить велосипедист, перед тем как объехать стоящий у тротуара автомобиль?
 - Подать рукой сигнал перестроения налево.
 - Убедиться, что он не помешает движению по соседней полосе.
 - Подача сигнала даёт велосипедисту преимущество.
 - Разрешается ли водителю мопеда перевозить пассажира на заднем сидении?
 - Не разрешается.
 - Разрешается только ребёнка до 7 лет.
 - Разрешается.
 - Какие грузы запрещается перевозить на велосипеде и мопеде?
 - Всеякие грузы.
 - Грузы, мешающие управлению.
 - Грузы, выступающие за габариты велосипеда больше чем на 0,5 м.

ШКОЛЬНЫЕ НОВОСТИ



4 октября в г. Жигулёвске проходил областной этап конкурса театрализованных представлений агитбригад юных инспекторов дорожного движения (ЮИД). День поездки сразу как - то не заладился. На трассе мы простояли более часа, прождав автобус от ГИБДД, который должен был везти в Жигулёвск выступающих ребят из Балашейки и нас. Автобус, конечно же, пришёл, но наши ребята очень замёрзли.

В Жигулёвском доме культуры и отдыха было всё красиво оформлено к празднику. Но наше праздничное настроение быстро пропало, когда обнаружилось, что у ди-джея нет аппаратуры, которая бы читала MP-3 диски. Ведь вся наша музыка под выходы героев и песни была записана именно на такой диск. За нас очень переживал инспектор по пропаганде ГИБДД Сызранского РОВД Морозов Андрей Владимирович. Он попросил друга привезти из дома магнитола для MP-3 дисков, но и это не помогло, т.к. наша музыка, записанная на компьютере, не проигрывалась и на магнитоле.

Учащиеся нашей школы поддерживают постоянный контакт с ребятами из детского сада «Ромашка». В частности 9 класс уже второй год работает над проектом «Я - пешеход», основной целью которого является создание книжек - памяток для малышей. Первую книжку мы уже вручили ребятам из старшей группы, познакомили их с правилами дорожного движения и поиграли с ними в «Светофор». Малышам понравилось, и они снова ждут нас в гости. На этот раз мы подготовили книжку - памятку для ребят младшей и средней группы.

Класс наш позаботился о том,
Чтоб малыш не вошёл инвалидом в дом!
Книжку с правилами дорожного движения
подготовили,
Показали, правила с малышами обыграли.

Мельникова В.

Ребята, конечно, выступали хорошо, но без энтузиазма.

В этом отборочном туре мы не победили, но зато увидели выступления команд - победительниц: Сызранской школы и Ставропольского района. Это было просто впечатляющее зрелище!

Будем равняться на них и на следующий год постараемся войти в тройку лидеров во втором отборочном туре.

*Руководитель кружка ЮИД
Сысоева Н.В.*



Улыбнитесь вместе с нами

Полицейский кричит пешеходу, который, переходит улицу и смотрит в небо:
-Если вы не будете смотреть туда, куда идете, то быстро попадете туда, куда смотрите.

-Не прыгайте с трамвая, пока он не остановится!
-Я тороплюсь в больницу!
-А, ну тогда пожалуйста.

Что-то денег стало маловато,- сказал Гарри Потер, раскрашивая волшебную палочку в чёрно-белые полоски!

Несмотря на красный свет, девушка проскакивает перекрёсток. Её останавливает полицейский.
- Мадам, разве вы не видели красный свет?
- Интересноется он.
- Простите, - отвечает она, - красный свет я видела, а вот вас не заметила.

СТРАНИЦЫ КНИЖКИ



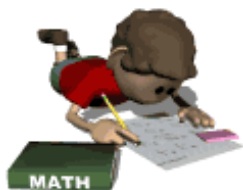
Редакция газеты представляет страницы из новой книжки «Как вести себя на улице и в транспорте», очередного воспитательного проекта 9 класса «Я пешеход».

ДЛЯ МАЛЫШКИ

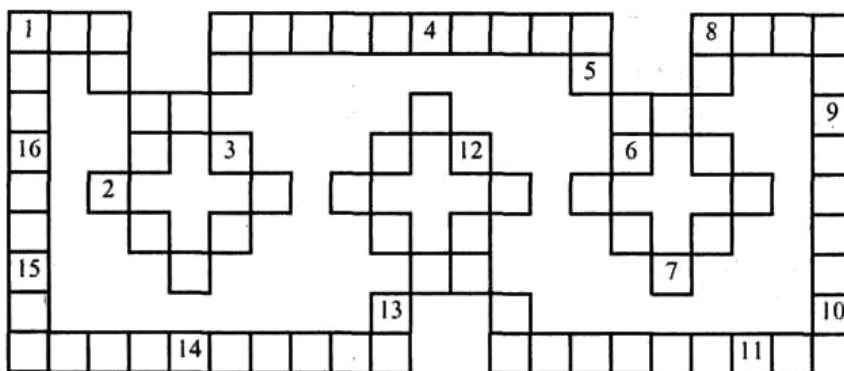


Если кто-то заинтересовался новым изданием,
обращайтесь в редакцию газеты. Мы поможем вам её
приобрести.

ДЛЯ ВАС, ЭРУДИТЫ

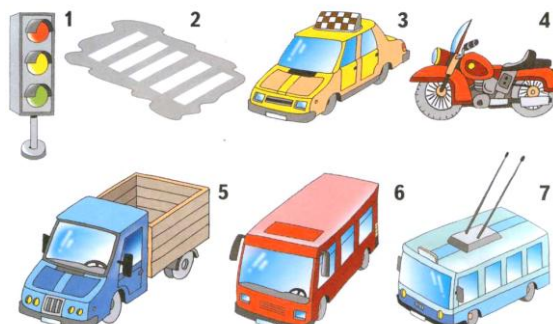
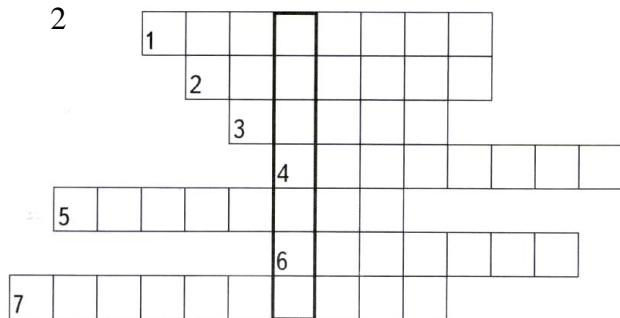


1



1. Участник дорожного движения. 2. Земля, используемая для движения транспортных средств и людей. 3. Страна, в которой ПДД обучают пострадавшие. 4. Там пешеходные переходы подсвечиваются. 5. Чуть меньше метра. 6. Дорожный знак для больших и маленьких. 7. Расстояние в строю. 8. Любитель скоростей. 9. Он в земле и в рулевом управлении. 10. Там устанавливают дополнительный дорожный знак в сезон уборки винограда. 11. Он тоже участник дорожного движения. 12. Где отдыхают автолюбители. 13. Основные очертания. 14. Места, где ходят. 15. Поход за безопасностью. 16. Вездеход.

2



Рассмотри внимательно рисунки. Рядом с изображёнными предметами есть цифры. Отгадай эти предметы и напиши их названия в квадратики. Тогда ты узнаешь название транспорта, выделенное посередине кроссворда.

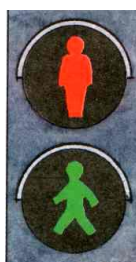
1. Маленькие домики
По улицам бегут,
Мальчиков и девочек
Домики везут.

2. В два ряда дома стоят
Десять, двадцать, сто
поряд,
И квадратными глазами
Друг на друга все глядят.

3. Чтоб тебе помочь, дружок,
Путь пройти опасный,
День и ночь горят они-
Зеленый, желтый, красный.

4. На рояль я не похож,
Но педаль имею тоже.
Кто не трус и не трусиха,
Прокачу того я лихо.
У меня мотора нет.
Я зовусь ...

Загадки



5. Кто далеко живёт,
Тот пешком не пойдёт.
Наш приятель тут
как тут.
Всех домчит он в
пять минут.
Эй, садись! Не зевай!
Отправляется ...

6. Мне не нужен овёс.
Напои меня бензином.
На копыта дай резину.
Поднимая всюду пыль,
Побежит ...

7. Если ты спешишь в пути
Через улицу пройти,
Там иди, где весь народ,
Где есть надпись ...

Ответы приносить до 25 ноября в редакцию газеты.

Имена победителей будут помещены в следующем номере газеты

Удачи вам!

Главный редактор: Бурова С.А.

Победители:

1. Фомина Анна, 4-А.
2. Касаткин Максим, 4-А.

Поздравляем и желаем новых успехов!

Редколлегия: Любавин Максим,
Мельникова Варвара,
Суркова Анна,
Широкова Полина



Большая перемена

Адрес редакции: 445250, Самарская обл., Сызранский р-он, ПГТ Междуреченск, ул. Приморская, 6.
Контактный телефон: 92-82-94