

ЗЕЛЁНЫЙ ОГОНЁК

Специальный выпуск

Декабрь 2021

УЛИЦА, ТРАНСПОРТ И МЫ



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



Как это
было.....2



Профессия или
хобби?.....3



Школьные
новости.....4



Литературная ...5



Это интересно.....6



Игровая
комната.....7

Уважаемые работники ГИБДД!
Разрешите поздравить Вас с 75-летним ЮБИЛЕЕМ!

Пусть каждый день
Ваш будет светлым.

Пусть Ваше сердце
Будет щедрым.

От всей души желаем счастья,
В работе – радостных побед.
Пусть обойдут Вас все несчастья,
Как будто их в природе нет.

КАК ЭТО БЫЛО...

-2-

Возникновение Службы безопасности на дорогах в России



В России современная служба ГАИ – ГИБДД родилась сравнительно недавно, в 1936 г. Но появилась она не на ровном месте, а опиралась на опыт предшествующих поколений. Еще во времена правления на Руси Ивана III (XVв.) появились общие правила пользования почтовыми трактами, что позволяло довольно быстро преодолевать большие расстояния на перекладных лошадях. Петр I в начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении правил безопасности дорожного движения, которыми запретил ездить без возниц на невзнузданных лошадях.

С созданием в 1718 г. полицейских органов, контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию.

Детализация правил продолжалась и в XIX веке. В 1809 г. в России создается транспортная полиция в составе 10 окружных транспортных полицейских команд.

В 1908 г. у чинов полиции, регулирующих движение, появились прообразы нынешних жезлов.

В первое время правила в разных странах отличались друг от друга, и в 1909 г. в Париже собирается международная конференция, на которой принимается решение о единых правилах, общих для всех стран Европы.

Материал подготовила Широкова П.



История светофора

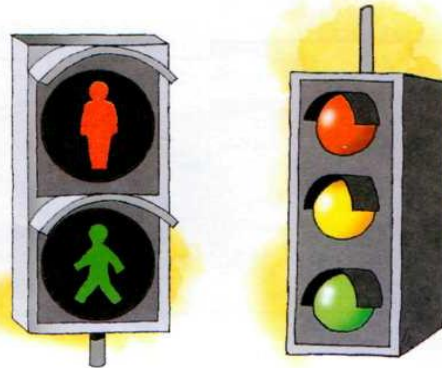
В Англии, в Лондоне на высоте был помещен светофор в ящичке.

Красный-зеленый, стой и иди
Стрелка указывала - посмотри.

Позже придумали желтый сигнал,
Чтобы внимание он привлекал.

Был светофор тот весьма необычен,
Зеленый был сверху, нам не привычен.

Потом поменяли сигналы местами,
Стал красный вверху. Мы другого не знали.



ИСТОРИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Самые старые из всех дорожных знаков - указатели расстояния. Для того чтобы люди не сбились с дороги, ее помечали. Так, в Древнем Риме устанавливали каменные столбы - указатели, а у здания Форума в самом Риме стоял позолоченный камень, от которого велся счет расстояний всех главных дорог.

Наши предки - славяне - тоже заботились о путешественниках, старались помочь им выбрать правильное направление движения. В лесистых местах вдоль дорог устанавливали ветки из сучьев, делали затесы на стволах, а в степи вдоль дорог укладывали камни и ставили столбы. На перекрестках дорог устанавливали каменные или деревянные кресты, строили часовни.

Более 300 лет назад при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать верстовые столбы. Он приказал между Москвой и загородной резиденцией - селом Коломенское - через каждую версту поставить высокие столбы, чтобы их не заносило снегом, и они указывали дорогу домой. В народе их прозвали «коломенской верстой». При Петре I строительство дорог возросло. На большаках стали устанавливать верстовые столбы и раскрашивали их в цвет русского национального флага.

Позднее стали устанавливать столбы на перекрестки и делать на них надписи, куда какая дорога ведет. Дороги, на которых ставили столбы, стали называться столбовыми, а на второстепенных дорогах столбов не было.

Но когда вместо саней, колясок, телег, запряженных лошадьми, потянулся непрерывный поток машин, оказалось, что одних указателей расстояний мало. Стало ясно, что нужны дорожные знаки.

Поначалу каждая страна имела свои дорожные знаки, их изготовляли дорожные органы. Но постепенно автомобильные сообщения между странами стали осуществляться довольно часто, возникла необходимость введения дорожных знаков международного значения. Попытка ввести единые международные знаки была предпринята в 1909г., с этой целью в Париже собралась Международная конференция по дорожным знакам, на которой были приняты 4 международных знака.

Эти знаки имели символы, почти полностью соответствующие тем, которые применяются на современных знаках.

В 1968 г. на следующей конференции уже было введено 126 знаков. В 1978 г. принят новый государственный стандарт, который установил 7 групп дорожных знаков.

Материал подбирала Мельникова В.

профессия



или хобби?

-3-

- 1) Ф. И., возраст?
- Гришаков Дмитрий, 20 лет.
- 2) Где ты учишься?
- СВАУЛ, лётное отделение.
- 3) Транспортное средство (модель, марка)?
- Мотоцикл.



- 4) С какого возраста можно водить мотоцикл?
- С 16 лет.

- 5) Сколько пассажиров вам разрешается перевозить на заднем сидении?
- Одного.

- 6) Соблюдаете ли вы это правило?
- Нет.

- 7) А пассажиров какого возраста вы берёте себе на заднее сиденье?
- Любого.

- 8) Обязаны ли вы во время движения на мотоцикле иметь защитный шлем?
- Я нет.

- 9) Выезжали ли вы на своём транспортном средстве за пределы посёлка?
- Да.

- 10) Управляя мотоциклом, о каких правилах вы постоянно помните?
- Левостороннее и правостороннее движение.

- 11) Бывало ли такое, что в пути возникла неисправность вашего мотоцикла?
- Да.

- 12) Что вы делали (или будете делать) в этом случае?
- Толкал мотоцикл до гаража.

- 13) Какую максимальную скорость может развивать двигатель вашего транспортного средства?
- 90 км/ч.

- 14) Опишите ваши ощущения за рулём движущегося мотоцикла (мотоцикла)?
- Удовольствие.

- 15) Считаете ли вы себя профессиональным водителем?
- Да, конечно.

Беседу провела Суркова А.

Дорожные курьёзы

Автоинспектор останавливает машину, за рулём которой женщина:
- Ваши права.
- Не отбирайте их, пожалуйста, у меня там такая удачная фотография.

- Ф.И.О.
- Нечаев Владимир Юрьевич.

- Место работы.
- ЗАО Печерское.

- Сколько лет Вы водите машину?
- Более 30 лет.

- Что для Вас машина: работа или хобби?
- И то, и другое.

- Вы, наверное, один из немногих, у кого работа является продолжением увлечения. Скажите, сколько времени Вы проводите наедине с автомобилем?
- Много. Практически весь день. Работаю шофером без выходных и праздников.

- Вы с детства хотели водить машину или это пришло неожиданно?
- С детства.

- Вы ремонтируете машину сами?
- Сам.

- Это занятие доставляет Вам удовольствие или неприятности?
- Удовольствие получаю после ремонта, когда неисправность ликвидирована.

- Были ли в Вашей практике интересные случаи?
- Как же без этого. Однажды остановили на посту ГАИ и задержали, потому что все мои данные совпадали с находящимся в розыске преступником. Некоторое время выясняли обстоятельства. Слава Богу, оказалось, что год рождения другой, не тот, что у меня.

- Как Вы относитесь к женщине за рулём?
- Считаю это абсолютно нормальным явлением.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.

- Как Вы относитесь к женщине за рулём?
- Считаю это абсолютно нормальным явлением.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.

- Считаете ли Вы, что женщина водит машину по особому?
Да, женщины-водители чувствуют себя на дороге менее уверенно, не вовремя подают сигнал во время поворота, чаще теряются в нестандартных ситуациях.



1. Ф. И. О.

- Абхаликова Наталья Анатольевна.

2. Место работы, должность.
Социальный работник.

3. Какой у Вас автомобиль?
- ВАЗ 2108.

4. Как долго Вы водите машину?

- С 16 лет, а права получила в 1997г. Когда я училась, при школе был автокласс. В 9-10-х классах мы под руководством Зернаева Александра Ивановича изучали устройство автомобиля, правила дорожного движения, вождение. Свою первую поездку на автомобиле я совершила под присмотром Александра Ивановича.

5. Страшно ли было садиться за руль первый раз?

- Нет. Даже не знаю, почему.

6. Бывали ли в Вашей практике нарушения правил дорожного движения?

- Нет, наверное, такого водителя, который хотя бы раз не нарушил ПДД. Поэтому у меня тоже бывали нарушения. В основном это превышение скорости.

7. Вас хоть раз штрафовали на дороге сотрудники ГАИ?

- Да, штраф платила два раза в этом году летом: за превышение скорости в Шигонском районе – 100 руб. (прямо на месте) и за парковку автомобиля в неположенном месте в г. Сызрани (300 руб.).

8. Сможете ли Вы починить машину?

- Да, если поломка незначительная. Могу заменить свечи, лампочки, проверить масло, поменять колесо.

9. Чего Вы стараетесь не делать, когда находитесь за рулём автомобиля?

- Об этом никогда не задумывалась, потому что за рулём я чувствую себя «в своей тарелке».

10. Случались ли у Вас ссоры с другими водителями на дороге?

- С другими водителями никогда не ссорилась, мне всегда попадались добрые, готовые прийти на помощь люди.

11. Как Вы думаете, почему многие мужчины не любят женщин за рулём?

- Я придерживаюсь мужского стиля вождения автомобиля и мне не встречались мужчины, которые с неприязнью бы относились к женщине за рулём.

Интервью брала Широкова П.



С водителями беседовала Мельникова В.

ШКОЛЬНЫЕ НОВОСТИ

**Правила должны мы знать,
Чтобы жизнь не потерять!**



В январе в школе прошёл месячник, посвящённый безопасности движения. Все ребята принимали активное участие в пропаганде правильного поведения на дорогах и в транспорте. Проводилось много различных конкурсов, классных часов, викторин, которые позволяли повторить правила дорожного движения, познакомиться с новыми проектами учащихся нашей школы, а также проверили свои знания, выполняя кроссворды и другие задания.

Ребята нашей школы не оставляют без внимания и подшефный детский сад «Ромашка». Учащиеся проводят для них выступления агитбригады, а также приглашают в гости и знакомят дошколят с правилами дорожного движения, используя свои мультимедийные проекты.

Дошколята с удовольствием посещают школу.

Любавин М.

Чтобы путь был счастливым!

Если ты пешеход.

Когда человек собирается куда-то идти или ехать, друзья и родные всегда говорят ему: «Счастливого пути!». Но для того, чтобы это пожелание сбылось, надо постараться. Ведь любая дорога, даже от дома до школы, таит опасности. Подумай, как их избежать, если ты пешеход.



1. Ходить только по тротуару и никогда не ходить по проезжей части.
2. Переходить улицу только там, где положено, и никогда не переходить (и не перебегай) в неполюженном месте.
3. Переходить улицу только на зелёный свет светофора и никогда не ходить на красный.

Но для полной безопасности на улице нужно соблюдать ещё несколько правил:

1. Всегда старайся держаться подальше от проезжей части. Ведь какая-нибудь машина может случайно заехать на тротуар. Поэтому:

- не ходи по самому краю тротуара;
- не стой на краю остановки, когда ждёшь автобус;
- не подходи близко к проезжей части, когда ждёшь зелёный сигнал светофора.

2. Когда загорится зелёный свет, не спеши переходить улицу. Ведь какой-нибудь автомобиль может не успеть затормозить. Поэтому подожди, убедись, что все машины и мотоциклы остановились, а потом спокойно иди.

3. Старайся переходить улицу в группе людей. Идти вместе гораздо безопаснее.

Запомнить правила дорожного движения помогло выступление агитбригады юных инспекторов движения нашей школы. Они понятно, в игровой форме объяснили ребятам начальной школы, как правильно вести себя на дороге, как избежать нежелательного происшествия, познакомили с дорожными знаками.

Игровая форма воспринимается интереснее и всё очень хорошо запоминается.

Пусть ваш путь будет счастливым!

Кутелев Григорий, 6 класс

**Автолюбителям на заметку
(«нешуточные советы»)**

- Автолюбители! ГИБДД напоминает: предъявляйте бумажник в раскрытом виде!
- Быстро поедешь – медленно понесут.
- В наше время пешеходы бывают двух видов: быстрые и мёртвые.
- Внедорожник – это автомобиль, который застрянет там, куда другой автомобиль не доедет.
- Гаи объявляет рекламную акцию «Без тормозов» - два нарушения по цене одного. Проводит розыгрыш автомобиля среди приславших 20 квитанций.

Шишалевиц А.



Госавтоинспекция – государственная инспекция безопасного дорожного движения

ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения.

Эта служба предназначена, чтобы следить за порядком на дорогах и транспорте. Работники этой организации выявляют нарушителей в алкогольном и наркотическом опьянении. А так же следят за пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения и переходят улицу в неположенном месте. За это их наказывают и привлекают к ответственности.

Также у работников ГИБДД есть радары, которыми они выявляют нарушителей скоростного режима. Они помогают ловить особо – опасных преступников, которые пытаются скрыться на автомобилях. Также ГИБДД борются ворами – автолюбителями. За угон машины нарушители строго режима наказываются законом. У службы ГИБДД существует на машинах нумерация каждого региона отдельно. Например, у нашего Сызранского района цифра пятьдесят шесть. Если что - то случается, авария или дорожно-транспортное происшествие, мы вызываем сотрудников ГИБДД. Эта служба необходима для нашей страны, нашего общества, чтобы всегда царил порядок на дорогах.

Фадеев С., 3 класс

На свете много правил
Разного значения.
Но есть для всех единые –
Правила движения.
Очень хочется, друзья,
Сказать вам на заметку:
Не знать те правила нельзя
Даже малым деткам.
Светофор – хороший друг
Для каждого из нас.
Шагаешь на зебру, сразу вдруг
Мигает первый глаз.
Первый – красный свет горит,
Тебя предупреждает:
Стой на месте, не ходи...
И дети это знают.
Желтый свет – будь наготове,
Жди, ещё не сразу
Подмигнёт тебе он
Своим жёлтым глазом.
Каждый знает: свет зелёный
Горит на светофоре –
Можно двигаться вперёд
И не будет горя.
Знайте, дети, правила
Дорожного движения
И применяйте знания
На практике, в ученье.
Наша Россия – большая страна
И каждая жизнь нам очень важна!

Валькова Е., 8 класс

ПРАВИЛО О СВЕТОФОРЕ

Кто учился в автошколе,
Тот не станет с нами спорить.
Правил много там различных.
Вот одно, что всем привычно:
Горит красным светофор –
Значит, приглушить мотор.
Пешеходу дать дорогу.
Светофор – всегда в подмогу!
Будет жёлтым он гореть –
Надо в оба здесь смотреть!
Приготовиться к движенью,
К аккуратному вождению.
Как мигнёт зелёным глазом –
Ехать, но не быстро сразу.
Плавно скорость набирать
И сцепленья выжимать.
Даже тот, кто водит смело,
Должен соблюдать умело
Так законы всех дорог,
Чтоб в беду попасть не смог.

Беляков А., 5 класс

ЛИТЕРАТУРНАЯ

-5-

Безопасное движение

Из года в год увеличивается поток автомобилей на дорогах города. Создаются аварийные ситуации, возникает дорожно-транспортные происшествия. Очень часто причиной происшествий являются дети. Обеспечение безопасности движения на дорогах становится важной задачей. За соблюдением правил дорожного движения пешеходами и водителями зорко следят работники ГАИ и ГИБДД.

ГАИ - государственная автомобильная инспекция.

ГИБДД - государственная инспекция безопасности дорожного движения.

Автоинспекторы стоят на посту или патрулируют на специально оборудованных автомобилях и мотоциклах. Они несут службу и в жару, и в дождь, и днем, и ночью. Патрульные автомобили ГАИ окрашены в бело – голубой цвет. На капоте и багажнике имеется надпись «ГАИ», на дверях - «милиция». На крыше кузова этого автомобиля установлен проблесковый маячок красно – синего цвета. При приближении автомобиля ГАИ с включенным маячком и звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу, а пешеходы должны освободить проезжую часть.

На перекрестках большое движение. Это самое опасное место. Для безопасности и регулирования движения устанавливаются светофоры или регулировщики. Регулировщик- сотрудник милиции. Еще его называют хозяином перекрестка. С помощью жезла он падает сигналы водителям и пешеходам. Жезл имеет черно – белые полосы. В темное время суток внутри жезла загорается лампочка, и он хорошо виден даже ночью. Но безопасность движения на дорогах так же зависит от пешеходов и водителей. Они должны строго соблюдать правила дорожного движения. На дорогах множество опасностей, и ни один вид транспорта нельзя остановить мгновенно. Надо быть очень внимательными, чтобы не чего плохого не случилось.

Полханов Д., 3 класс

Свеча горела

Автолюбитель знать не мог,
В чём было дело.
А у него горел движок,
Свеча горела.
Вокруг шоссе цвела морковь,
Гудели пчелы.
И эски пели про любовь
Из магнитолы.
Он вёз на дачу клавишин –
Жена велела.
Он нёсся по шоссе один –
Свеча горела.
Свеча пылала в «Жигулях»,
Свеча смердила.
Он думал сено жгут в полях,
Ругал дебилов.
Раздался взрыв, вспикела
кровь,
Закрылись веки.
Увяла от огня морковь,
Умолкли эски.
У горизонта на шоссе
Упало тело.
От свеч творятся беды все –
Свеча горела.
Менты пожарных позовут,
Огонь затушат.
Врачи на органы возьмут
Глаза и уши.
Останки тела по частям
Очертят мелом.
Найдут причину, скажут:
Там свеча горела.
Читатель! Ты прочёл стишок
И ждешь морали,
Пока в порядке твой движок,
Крепки педали,
Пока ты не похож на фарш,
Пока ты бодр –
На техосмотр шагом марш:
На техосмотр!!

Шишалевич А., 8 класс

ЭТО ИНТЕРЕСНО...

-6-

Концепт перехода через дорогу от «Янко дизайн» предлагает дополнить традиционные светофоры оригинальными «виртуальными стенами». По информации НТВ, лазерная сетка будет включаться одновременно с красным сигналом светофора и сделает его более заметным.

По замыслу автора, проехать сквозь идущих людей, пусть и лазерных, водителям будет психологически непросто, и это уменьшит их желание проскочить на красный.

Усовершенствованная пешеходная "зебра"

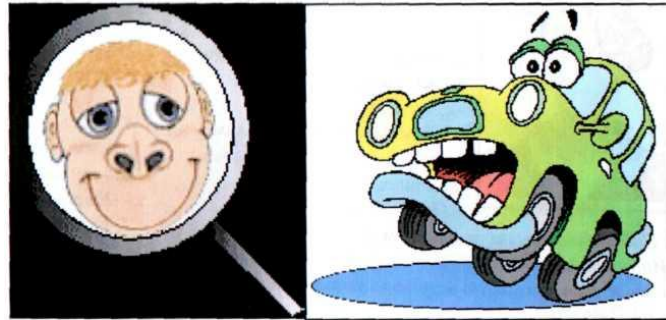
Пешеходный переход светится при наличии на нем пешехода, что может существенно сократить количество ДТП. Бельгия.

Голландцы убирают с улиц светофоры и другие технические средства организации дорожного движения

Ошибка дорожных инженеров: когда с дорогой начинаются проблемы, они пытаются что-нибудь добавить! А может быть нужно что-нибудь убрать? Ликвидировать светофоры, разметку и дорожные знаки, стереть различия между дорогой и тротуаром. Автомобилисты, велосипедисты и пешеходы будут интуитивно сосуществовать, сами отвечая за безопасность дорожного движения. Драхтен, Голландия.

Дорожные курьёзы

- Шеф, отвезешь мою тещу на дачу в Пегушки?
- Пятьсот рублей.
- Вот тысяча, вези!
- А сдачи?
- С дачи не надо!



Подробности...

Начиная с 1 января 2008 года в России вступили в силу новые поправки в Кодекс об административных правонарушениях. И все без исключения водители должны их знать!

Итак, разговор по сотовому телефону за рулем водителям может влететь в копеечку. Государству нарушитель должен выплатить 2500 рублей. Также важным является то, что за непрестегнутый ремень безопасности не только водитель, но и пассажиры должны выплатить штраф в 500 рублей.

Старые законы о вождении в нетрезвом состоянии, отсутствии аптечки, огнетушителя, аварийного знака и нарушении правил дорожного движения остались в силе. Но за их нарушение водителю не позавидуешь. Особенно за вождение в нетрезвом состоянии! За такое нарушение можно и в тюрьму сесть, и водительских прав лишиться!

Так, что уважаемые водители и пешеходы будьте аккуратны на дорогах!!!

В Испании феминистки добились поменять "мужские" дорожные знаки на "женские" в юбочке



В испанском городке Фуэнлабрада, что в окрестностях Мадрида, сделали неожиданный шаг в борьбе за равенство мужчин и женщин: через год на половине дорожных знаков с изображением пешеходов можно будет увидеть силуэт девушки в юбке и с "хвостиком". Первые "женские" знаки уже появились на городских улицах.

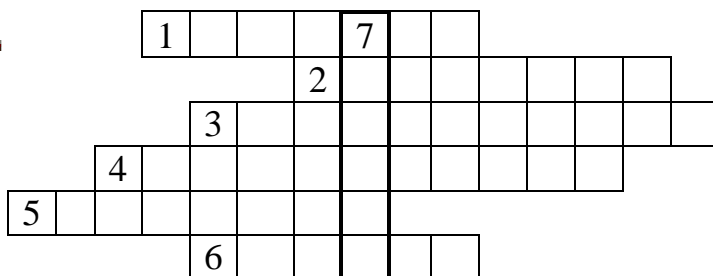
Интересные факты нашла Любавин М.

ИГРОВАЯ КОМНАТА



КРОССВОРД №1

Если вы правильно отгадаете все слова в кроссворде, то вы узнаете, что является результатом бездумного поведения на дороге.



1. Пешеходная дорожка, с которой многие люди пытаются перебежать улицу без перехода.
2. Трёхглазый аппарат, на который некоторые пешеходы не обращают внимания.
3. Пересечение двух или более дорог, где чаще всего нарушают правила пешеходы.
4. Качество человека, думающего, что с ним несчастье на дороге не случится.
5. То, что чаще всего превышают безответственные водители и от чего страдают невинные пешеходы.
6. Человек, на котором отразились последствия дорожного происшествия.



ЗАГАДКИ

1. Маленькие домики
По улицам бегут,
Мальчиков и девочек
Домики везут.

2. В два ряда дома стоят
Десять, двадцать, сто
подряд,
И квадратными глазами
Друг на друга все глядят.

3. Чтоб тебе помочь, дружок,
Путь пройти опасный,
День и ночь горят они-
Зеленый, желтый, красный.

4. На рояль я не похож,
Но педаль имею тоже.
Кто не трус и не трусиха,
Прокачу того я лихо.
У меня мотора нет.
Я зовусь ...

5. Мне не нужен овёс.
Напои меня бензином.
На копыта дай резину.
Поднимая всюду пыль,
Побежит ...

6. Если ты спешишь в пути
Через улицу пройти,
Там иди, где весь народ,
Где есть надпись...



7. Запылал у чудища
Изумрудный глаз –
Значит можно улицу
Перейти сейчас.

8. На четыре ноги
Надевали сапоги,
Перед тем, как надевать,
Стали обувь надувать.

9. Кто далеко живёт,
Тот пешком не
пойдёт.
Наш приятель тут
как тут.
Всех домчит он в
пять минут.
Эй, садись! Не зевай!
Отправляется ...

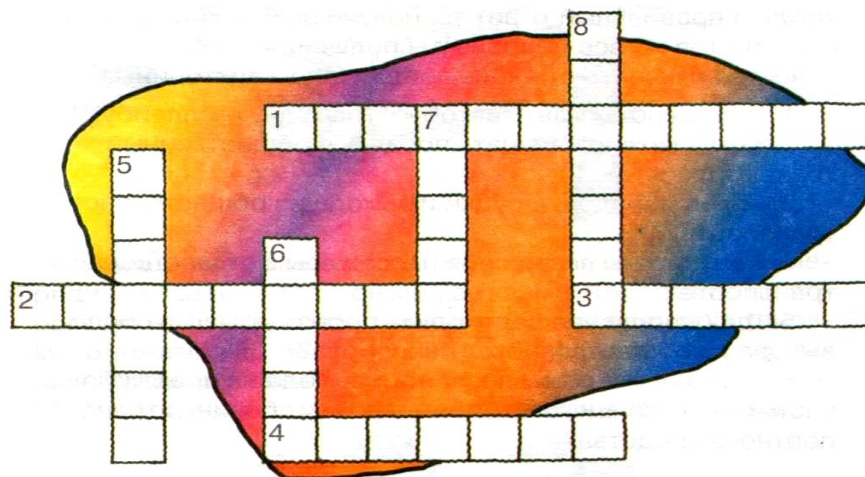
10. Дом по улице бежит,
Дом подошвами шуршит.
Подбегает к остановке.
Всех желающих берет
И опять бежит вперед.

11. Опясал каменный ремень
Сотни городов и деревень.

КРОССВОРД №2

По горизонтали:

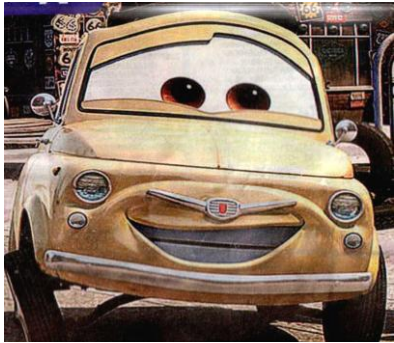
1. «Хозяин» перекрёстка.
2. Место, где останавливается пассажирский транспорт для посадки и высадки пассажиров.
3. По ней идут пешеходы и едут машины.
4. Сельский населённый пункт.



По вертикали:

5. Дорога для пешеходов.
6. Крупный населённый пункт.
7. В два ряда дома стоят – Десять, двадцать, сто подряд. Между ними две лавины – Пешеходы и машины.
8. Полосатая лошадка, Её зеброю зовут. Но не та, что в зоопарке, По ней люди все идут.

Дорожные курьёзы



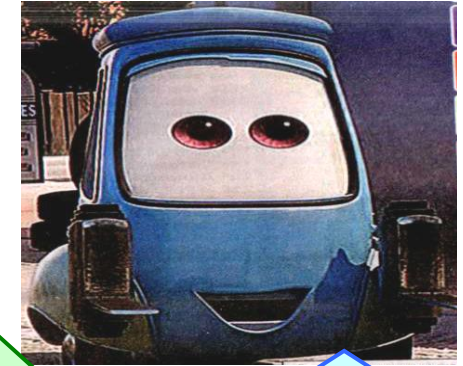
Встречаются два «новых русских», начинают, как обычно, выяснять, кто из них круче:

- Слышь, Вован, вот я вчера заехал в автосервис, дык поставил себе на «мерина» все примочки, какие там только были! Закупил, в натуре, все, че только можно. 30 штук «зеленю» оставил! Скажи, круто, да?

- Не, Колян!... Ни фига это не круто! Я уже пару недель назад в этой конторе был. Поставил все прикамбасы за 35 штук.

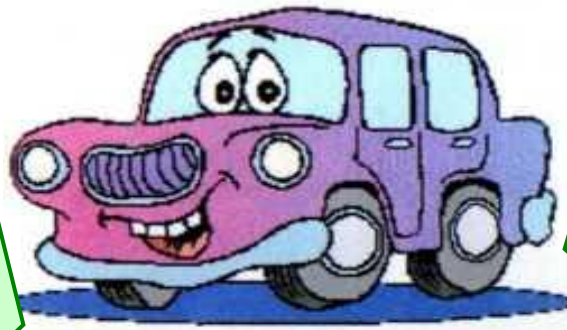
- Да, ты че, в натуре? Как это ты? Я ж себе прям все поставил! Че ты еще на 5 штук нашел?

- Да у меня зрение стало портиться стекло минус два сделал...



Платите штраф, гражданка, вы превысили скорость,- говорит милиционер.
- Извините, пожалуйста, моя машина новая, и всех правил ещё не знает.

Инспектор:
- Покажите Ваши права.
- Извините, я не знаю, где в автомобиле находится эта деталь...

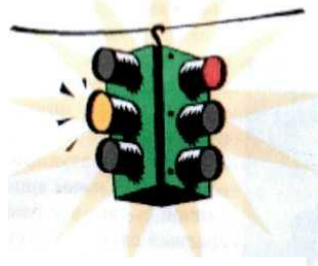


Руководитель проекта: Бурова С.А.

Инспектор ГАИ:
- Вы, что, не видите, какой знак висит?
Автолюбитель (надевая очки и долго приглядываясь):
- Точно не скажу, но, по-моему – мягкий...

Объявление
Лицам, угнавшим вчера ночью мой «Москвич» желтого цвета, сообщаю: на нем неисправны тормоза, заклинило руль, сняты оба задних колеса. Будьте предельно внимательны на дороге.

Редколлегия: Любавин Максим,
Мельникова Варвара, Суркова Анна,
Широкова Полина



Зелёный огонёк

Адрес редакции: 445250,
Самарская обл, Сызранский р-он,
пгт Междуреченск ул. Приморская, 6.
Контактный телефон: 92-82-94