

БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

Февраль 2020

Тема выпуска - «ПДД – наше все»



*Везде и всюду правила, их надо знать
всегда:*

*Без них не выйдут в плавание из гавани
суда.*

*Выходят в рейс по правилам полярник
и пилот.*

*Свои имеют правила шофёр и пешеход.
Как таблицу умножения, как урок,
Помни правила движенья на зубок!
По городу, по улице не ходят просто
так:*

*Когда не знаешь правила, легко попасть
впросак.*

*Всё время будь внимательным и помни
наперёд:*

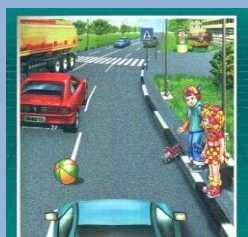
Свои имеют правила шофёр и пешеход!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Новое в ПДД.....2



Все для
пешехода.....3



Из жизни
школы.....4



И это всё о нас...6-8



Проба пера.....9



Для вас, эрудиты...10



Новое в ПДД

Система штрафов

Штрафы ГИБДД описаны в 12 главе КоАП РФ. В конце прошлого года среди автомобилистов активно ходили слухи, что штрафы за нарушения на дороге возрастут в несколько раз. Страхи не оправдались: с 1 января 2019 года штрафы оставили в прежнем размере и не ввели новых. Поправки в ПДД касаются системы отслеживания нарушений. Теперь сотрудники ГИБДД смогут выписывать штрафы по видеозаписям, причем не только с камер наблюдения, расположенных на дороге, но и по материалам, предоставленным третьими лицами. Правда, здесь есть одно но: видеоматериалы должны будут предоставляться с устройств, на которые заранее должна быть установлена официальная программа. Провести апгрейд будет в интересах самих автовладельцев, ведь так водителям будет легче доказать свои права в спорных случаях на дороге.



Изменения штрафов, связанных с нарушениями ПДД, последний раз провели в прошлом году, но в 2019 на рассмотрении у парламентариев все же осталось ряд моментов. Связаны они с понятием «опасное вождение», а также с наказанием за повторные правонарушения. В первом вопросе есть нюансы, связанные с разработкой схем взыскания, ведь до сих пор на официальном уровне так и не определили границы того самого «опасного вождения». Со вторым же вопросом дело обстоит проще. По сути, депутаты предлагают вернуться к системе, действовавшей еще в СССР. Сегодня прав лишают за одно серьезное нарушение, парламентарии же предлагают вернуть понятие «совокупность нарушений». Лишить прав можно будет водителей, совершивших четыре и более мелких ошибок в год.

Новое в ПДД В 2019 году

Отменяют понижающий коэффициент при перегрузе. Законопроект был разработан еще год назад, но вступление его в силу отложили на 12 месяцев. С 1 января никаких поблажек не будет. Таким способом решили беречь дорожное полотно. Изменения будут интересны, прежде всего водителям большегрузов. Нагрузка на оси закладывается еще при производстве автомобилей.

Расстояние между передней и задней осью, м	Нормы допуска нагрузки на каждую ось для авто группы А, эксплуатация которых разрешена на дорогах 1 - 3 категорий	Нормы допуска нагрузки на каждую ось для авто группы В, использование которых разрешено на всех дорогах
--	---	---

До 1 м	6,0	4,5
1,00 - 1,35	7,0	5,0
1,35 - 1,65	8,0	5,5
1,65 - 2,00	9,0	5,7
Свыше 2 м	10,0	6,0

Опасность же нарушения технических характеристик заключается не только во вреде для самого транспортного средства, но и для дорог, а также возрастает риск аварийных ситуаций: Разбивается покрытие, особенно на старых дорогах и мостах. Тормозной путь становится длиннее заявленного, что повышает риск для других участников движения. Перегруженный автомобиль легче заносит на поворотах и он чаще переворачивается, особенно в горных условиях. Автомобиль быстрее изнашивается. Именно поэтому ГИБДД решило ужесточить наказания за перегруз. По новым правилам ПДД с 1 января 2019 года санкции заметно возросли: Провоз крупногабарита без спец разрешения, в котором будет указан маршрут следования, предполагает штраф 2-50 тыс. руб. Проезд с подложными документами, в которых занижен вес, – 5 тыс. руб. С целью предотвращения повторного занижения веса автомобиль отправляется на штраф площадку и остается там до тех пор, пока штраф не будет оплачен. Проезд по дорожному полотну при наличии на нем знака 3,12 с перегрузом предполагает санкции от 2 до 2,5 тыс. руб. Наказание за перегруз предусмотрено и для легковых автомобилей. Штраф будут взимать в том случае, если суммарный вес движущегося транспортного средства превышен на 250-600 кг. Также сотрудники ГИБДД будут тщательно следить за количеством пассажиров в машине, и тут важен не только вес, но и соответствие этого количества количеству ремней безопасности в авто. За каждого не пристегнутого человека – 1000 рублей, а за нарушение правил перевозки – 500.

Нововведения для велосипедистов

Изменения в ПДД, касающиеся велосипедистов, заработали еще в 2018 г., с 1 января 2019 г. за их несоблюдение сотрудники ГИБДД будут выписывать штрафы. Велосипедисты становятся полноправными участниками движения. Для них даже разрабатываются специальные знаки – 5.33 и 5.34, которые будут установлены на дорогах. Преимущество перед автомобилями велосипедисты имеют только в зоне «велосипедная дорожка». При передвижении по проезжей части (а такое право с 2018 закреплено в ПДД) велосипедисты подчиняются общим правилам, установленным для транспорта. Теперь нельзя будет парковать велосипед на велосипедной дорожке, это будет приравнено к стоянке на тротуаре.

Уважаемые велосипедисты! Будьте предельно внимательны! Ваши жизни – в ваших руках!

Все для пешехода

Зачем нужно знать правила дорожного движения?

Правила дорожного движения - это свод правил, регулирующих обязанности водителей транспортных средств и пешеходов, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Правила дорожного движения появились, когда был изобретен первый автомобиль. Он создавался, чтобы облегчить жизнь человека, а правила дорожного движения - для того, чтобы обезопасить её.

Мы нечасто задумываемся о ценности человеческой жизни. В нашей стране каждый год гибнут тысячи людей под колесами автомобилей, потому что не соблюдаются правила дорожного движения.

Незнание ПДД приводит к несчастным случаям. Каждый школьник должен хорошо изучить, где и как надо переходить улицу, чтобы не попасть под колеса трамвая, троллейбуса или автомашины. Надо твердо запомнить, когда можно переходить улицу и когда нужно подождать.

Очень важная наука –

Правила движения,

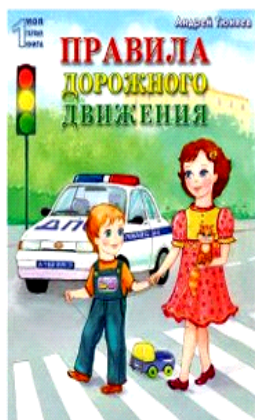
И должны их соблюдать

Все без исключения!

Знание правил дорожного движения – это показатель культуры человека.

Будьте дисциплинированы на улице!

Желаю вам безопасных дорог!



«Проезжая часть – не место для игры!»

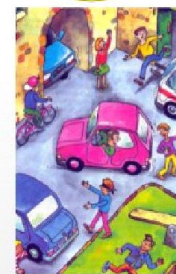
Почему нельзя играть на проезжей части?

Потому что проезжая часть предназначена для движения транспорта. Играя на проезжей части, ребенок создает аварийную ситуацию, которая может закончиться ДТП, травмой или смертью



Памятка пешехода.

- ▶ Ходите только по тротуару!
- ▶ Переходите улицу в местах, где имеются линии или указатели перехода, а где их нет - на перекрестках по линии тротуаров.
- ▶ Переходя улицу, посмотрите налево, а дойдя до середины - направо!
- ▶ На улицах и дорогах, где движение регулируется, переходите проезжую часть только при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.



Правила дорожного движения должен знать каждый пешеход и соблюдать каждый, в том числе и автомобилист. Но не все знают, что на пешеходов они тоже распространяются, поскольку они также являются участниками дорожного движения. И в ПДД существуют специальные знаки, которые созданы именно для пешеходов, поэтому их соблюдение обязательно.

На своем пути каждый пешеход встречает те или иные знаки дорожного движения. И лучше, если он будет осведомлен об их значениях, чтобы не попасть в неловкую ситуацию. Все дорожные знаки для пешеходов предназначены, в первую очередь, для информирования и предостережения их во время пешего передвижения по улице.



Правила дорожного движения - очень важно знать и соблюдать, чтобы уберечь себя от опасностей на дорогах !

Материал подготовила Панкова Дарья

Из жизни школы

Интервью с нашим водителем Нечаевым Владимиром Юрьевичем

- Нравится ли вам эта работа?

- Да нравится, я с детства мечтал стать водителем школьного автобуса, мне нравится трасса, дорога машины. Так что я на месте и это моя любимая работа.

- Что у вас в приоритете?

- В нашей работе главное безопасно доставить детей до места назначения, чтоб были все живы и здоровы, главное безопасность.

- Какие трудности встречаются в вашей работе?

- Например, зимний период или плохие погодные условия, движение большое на трассе, иногда бывает, дети шалят, но мы успокаиваем их, снова пристегиваем и едем дальше, ну дети есть дети.

- Бывают ли опасные случаи?

- Да бывают, мы едем с ограничением скорости в 60 км/ч, поэтому нас пытаются обогнать, подрезают, прижимают к обочине, поэтому могут произойти несчастные случаи.



Безопасный маршрут школьников от школы до спортзала и домой.



Материал подготовила Голод Алена

Материал подготовила Державина Жанна

Небольшие мечты начинающих автолюбителей...

Если бы я была президентом, то несомненно бы внесла несколько изменений в правила дорожного движения, что бы предотвратить количество несчастных случаев на дорогах. Во-первых, я бы исключила все нерегулируемые пешеходные переходы.

Каждый должен быть оснащен светофором, а так же хорошим освещением, что б водитель мог заранее убедиться в отсутствии/присутствии пешеходов.

Стоит снизить максимально разрешенную скорость движения по трассе и автомагистрали, т.к. высокая отметка на спидометре часто приводит к несчастным случаям.

Водителям часто трудно различить разметку на дорогах, поэтому стоит уделить особое внимание их чистке.

Материал подготовила Пустовойт Екатерина



Правила поведения школьников

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ



ПРАВИЛО 1: Движение на велосипеде должно осуществляться по специальной велосипедной дорожке.

ПРАВИЛО 2: При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.

ПРАВИЛО 3: При переходе через дорогу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой.

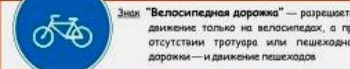


ПРАВИЛО 1

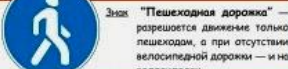


ПРАВИЛО 2

ПРАВИЛО 3



Знак "Велосипедная дорожка" — разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и движение пешеходов



Знак "Пешеходная дорожка" — разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки — и на велосипедах

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

ПРАВИЛО 1: Детям запрещается перевозить на велосипеде пассажиров.

ПРАВИЛО 2: Велосипедисту запрещается двигаться не держась за руль и (или) не ставя ноги на педали.

ПРАВИЛО 3: При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди — фара белого цвета, сзади — фара красного цвета. Велосипедист должен одеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).



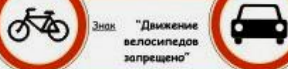
ПРАВИЛО 1



ПРАВИЛО 2



ПРАВИЛО 3



Знак "Движение велосипедов запрещено"



Знак "Движение механических транспортных средств запрещено"



Знак "Движение пешеходов запрещено"

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТА



ПРАВИЛО 1



ПРАВИЛО 2



ПРАВИЛО 3

ПРАВИЛО 1: Если нет тротуара или пешеходной дорожки, можно идти по обочине дороги, не выходя на проезжую часть дороги.

ПРАВИЛО 2: Переходи проезжую часть дороги по кратчайшему пути на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, и убедись, что переход безопасен.

ПРАВИЛО 3: В темное время суток обязательно обозначь себя световозвращающими элементами, их можно прикрепить к одежде, ранцу.

пр-т Незалежності

ВІЦЕБСК

ВІЦЕБСК

Знак "Наименование объекта"

Знак "Начало населенного пункта"

Знак "Конец населенного пункта"

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ



ПРАВИЛО 1



ПРАВИЛО 2



ПРАВИЛО 3

ПРАВИЛО 1: Обязательно пристегнуться при движении в автомобиле.

ПРАВИЛО 2: При движении в автобусе, троллейбусе или трамвае займи своё посадочное место или стой держась за поручень. Не бегай и не высывайся в оконные проёмы.

ПРАВИЛО 3: Нельзя мешать водителю и отвлекать его во время движения.

Знак "Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса"

Знак "Остановочный пункт трамвая"

Знак "Остановочный пункт экспресс-маршрута"

Знак "Такси"

Знак "Место стоянки такси"

И это всё о нас!

Встреча с инспектором ОГИБДД МУ МВД России «Сызранское»



16 сентября в ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск состоялось встреча обучающихся школы с инспектором ОГИБДД МУ МВД России «Сызранское», за которым закреплено наше образовательное учреждение, Ягдаровым Олегом Вячеславовичем. Он провел беседу с ребятами 1-4 классов по пропаганде безопасного поведения на дорогах. Во время беседы Олег Вячеславович напомнил ребятам правила поведения пешехода, велосипедиста и пассажира.



Брей-ринг в 7 классе по ПДД



3 октября в 7 классе прошел брейн-ринг между командами внутри класса на знание правил дорожного движения.

В игре принимали участие три команды, созданные произвольным выбором (по рядам). Участникам приходилось выбирать вопросы «вслепую», на экране отображалась только его «стоимость» в баллах. Команды показали хорошие знания по ПДД, а победила команда, которая полностью состояла из участников агитбригады «Зеленый огонек». Поздравляем победителей! Молодцы!

Родительский патруль



Утром 25 сентября 2019 года, перед началом учебных занятий, к пешеходным переходам, расположенным вблизи школы п.г.т. Междуреченск вышел «родительский патруль». В ходе мероприятия, каждому ученику напомнили основные правила пешехода, просили идти в школу только по пешеходной дорожке. «Родительский патруль» — это еще одна из форм профилактики правонарушений в подростковой и молодежной среде. Вместе с тем, это хорошая возможность повысить ответственность родителей за воспитание своих детей.



Акция «Снежинка безопасности»



И это всё о нас!



13.12.2019 г. в рамках зимнего месячника безопасности дорожного движения «Безопасная зимняя дорога» учащиеся 1-4 классов ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск и обучающиеся Печерского филиала приняли участие в акции «Снежинка безопасности». Совместно с классными руководителями ребята вышли на дорогу. Всем водителям они вручили изготовленные снежинки с правилами дорожного движения.



Победа на окружном (территориальном) этапе областного конкурса-фестиваля ЮИД «За безопасное детство»

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, формирования стереотипа законопослушного поведения, привлечения обучающихся к пропаганде Правил дорожного движения и реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», в период с 21 по 28 октября в Западном образовательном округе проведены окружные (территориальные) этапы областного конкурса-фестиваля ЮИД «За безопасное детство». Конкурс проходил при участии Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Самарской области.



Конкурс проводился по двум возрастным группам обучающихся. Команды младшей возрастной группы показывали выступления в сценической форме на тему «Работа родительского патруля на дороге». Команды старшей возрастной группы выступили в стиле агитбригады, мини-спектакля на тему 75-й годовщины со Дня Победы в Великой Отечественной войне, в рамках объявленного в 2020 году в Российской Федерации Года памяти и славы в России. Команда обучающихся 7 класса под руководством Буровой С.А. в старшей возрастной группе заняла 1 место. Поздравляем ребят и желаем им дальнейших успехов на зональном этапе областного конкурса-фестиваля ЮИД «За безопасное детство», который состоится 5 ноября 2019 г.



И это всё о нас!

Участие в зональном этапе областного конкурса-фестиваля ЮИД «За безопасное детство»



5 ноября 2019 г. команда обучающихся 7 класса под руководством Буровой С.А. приняла участие в зональном этапе областного конкурса-фестиваля ЮИД «За безопасное детство». Команда выступила в стиле агитбригады, мини-спектакля на тему 75-й годовщины со Дня Победы в Великой Отечественной войне, в рамках объявленного в 2020 году в Российской Федерации Года памяти и славы в России.

Зональный этап состоялся на базе СП «Дворец творчества детей и молодежи» ГБОУ СОШ № 14 г.о. Сызрань. В зональном этапе приняли участие образовательные учреждения города Сызрани, Октябрьска, Жигулевска, муниципальные районы Сызранский, Шигонский, Ставропольский.



Встреча с инспектором ОГИБДД МУ МВД России «Сызранское»



17 января в ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск состоялось встреча обучающихся школы с инспектором ОГИБДД МУ МВД России «Сызранское», за которым закреплено наше образовательное учреждение, Ягдаровым Олегом Вячеславовичем. Он провел беседу с ребятами 1 класса по пропаганде безопасного поведения на дорогах. Во время беседы Олег Вячеславович напомнил ребятам правила поведения пешехода и пассажира.



Встреча с сотрудниками Сызранского ЛО МВД России



17 января обучающиеся 2-11 классов ГБОУ СОШ п.г.т. Междуреченск встретились с сотрудниками Сызранского ЛО МВД России. Со школьниками были проведены беседы на темы: «Уголовная и административная ответственность за правонарушения на железнодорожном транспорте», «Детский травматизм на железнодорожном транспорте». Помимо этого ребятам были разъяснены их права и обязанности в соблюдении Российского законодательства.





Жизнь ценней всего!

Сын к отцу пришел
И шепнул, потупясь взглядом:
«Пап, мотоцикл уж нехорошо,
Мне б машину надо»
Возражать отец не стал,
И в ответ без напряженья:
«Что ж машину я куплю,
Но сначала - правила
движенья».
Возмутился тут сынок,
Раскричался даже:
Ведь водить умеет он
Ездил не однажды.
Отец к сыну подошел,
Посмотрел на сына.
«Вспомни: я твоей сестре
Покупал машину.
Где сейчас твоя сестра?
Правильно. В больнице.
Потому что у неё
Вместо ног две спицы.
А кто в этом виноват?
Правильно. Водитель.
Тот, что гнал на красный свет,
Думал: неба житель.
Кто его заставил?
Да не знал он правил!
Помни: жизнь ценней всего!
Нет дорожке ничего!
Потому без промедленья
Учи правила дорожного
движенья!»

Нестеров Максим

Скорость – враг безопасности!

Перебежать через дорогу
Поводов найдется много:
То котенок, то щенок.
То с мороженым лоток.
Но и ради осминога
Не беги через дорогу.
Для многих уже не новость:
Лихачи прибавляют скорость,
А скорость – враг безопасности!

На дороге всегда ты в опасности!
Сережа очень бегать любил,
Вот его автобус и сбил.
Он теперь живет в больнице,
Даже выходить боится.
У него несчастный вид –
И Сережа – инвалид.
Не видеть ему футбола,
Не ходить с друзьями в школу.
Вряд ли стоила того
Невнимательность его.

Заборова Варвара

Скорость – враг безопасности!

Только в сказках
понарошку гибнут,
В жизни... редко
происходит это.
Вам, водители, хочу я
крикнуть:
«Сохраните
завтрашний народ
планеты!»
Хотите ли вы, не хотите
ли,
Но дело, товарищи, в том,
Что вы на дороге —
водители,
а всё остальное - потом!
Потом - бизнес леди и
супермены, юристы,
артисты,
врачи и спортсмены.
Но, прежде всего, вы -
водители!
А всё остальное - потом!
По шоссе летят
автомобили.
Вдруг внезапно появились
дети!
И какими б
непослушными ни были,
Но для мамы — лучшие на
свете!
Разберёмся в этом важном
деле,
Чтобы солнце не закрыли
тучи.
От того, чтоб живы были
дети,
Целиком зависит мир
грядущий!
Хотите ли вы, не хотите
ли,
Но дело, товарищи, в том,
Что вы на дороге —
водители,
а всё остальное - потом!
Потом — депутаты и
меценаты,
сенаторы, губернаторы,
министры, экономисты.
Да! Прежде всего, вы —
водители!
А всё остальное - потом!

Бабушкина Софья

Моя семья за безопасность на дороге

Моя семья за безопасность.
И знает, где нас ждет
опасность.
На тротуаре ль, на дороге,
На обочине, иль переходе.
Правила нужно нам всем
соблюдать,
Чтобы в аварии не
попадать!
Чтобы здоровыми быть
нам всегда,
Не нарушаем мы их

Некуда спешить!

Водитель, помедленней,
поосторожней, не спеши!
Задумайся: ты можешь
ненароком погубить чью-то
душу!
Поезжай не торопясь,
спокойно и размеренно.
Лучше спасти людские
жизни, чем гоняться за
временем.
Лучше опоздать на работу
и выслушать выговор,
Чем невинных людей
сделать инвалидами.
Железный конь в твоём
находится управлении –
Одно неверное нажатие,
одно движение робкое –
И потерянная жизнь, на
дороге роковая пробка...
Это глупая смерть для
жизни совсем неглупой,
Это рыдания близких в
бессонные сутки.
Зачем мы это делаем? В
расцвете сил умираем,
Выезжаем на встречную
полосу, скорости не
замечая.
Смертный вестник –
несоблюдение правил.
Выпил за рулём, в
алкоголе разум оставил –
Искажённое изображение,
потеря контроля,
Дьявол изнутри
вырывается на волю,
Страх исчезает, в пол
педадь,
На огромной скорости
проносится даль.
Кружится голова под
голубым небосводом –
Не специально и
ненароком сбиваешь
пешехода.
А ведь жизнь бесценна, и
каждую минуту нужно
дорожить.
И некуда спешить, а надо
просто, наслаждаясь
жизнью, жить!

Александрова Карина

ПРОБА ПЕРА

Поздравляем

Нестерова Максима,
победителя областного
конкурса творческих
работ «Дети за
безопасность на дороге»
со стихотворением «Не
спешите памятником
стать»



Не спешите

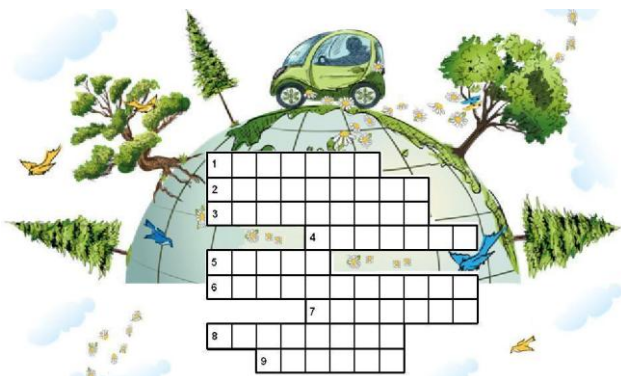
памятником стать

Памятник возле дороги
Как назидание стоит.
Букетик повядший, убогий
Упал на холодный гранит.
А на плите фотоснимок:
Парень шестнадцати лет.
Смерть выиграла жестокий
поединок
И не пошлешь уж юноше по
вайберу привет.
Умные, продвинутые
о окружающие,
Сколько можно всем
напоминать:
Правила дорожные
попирающие,
Вы спешите памятниками
стать.
Вновь и вновь вы скорость
прибавляя,
Адреналином будоража кровь,
Разумом совсем не управляя,
Теряете и жизнь, и счастье, и
любовь.
Помните: нет важнее истин
прописных,
Нет у вас и жизней запасных.
Будьте на дорогах осторожны,
Соблюдать ведь правила
несложно.

Нестеров Максим

Тютимова Валерия

для вас, эрудиты



1. Как называется часть загородной дороги?
2. Как называют место, где ожидают транспорт?
3. Двухколесное средство без мотора?
4. Участник дорожного движения?
5. Опоясал каменный ремень
Сотни городов и деревень...
6. Как называется место, где пересекаются улицы и дороги?
7. Как называется дорожка, по которой идут пешеходы?
8. Как называется устройство, служащее для регулирования движения на дороге?
9. Шагаешь - впереди лежит,
Оглянешься - домой бежит



1



2



3



4



7



8



5



9



6

10

1. Деталь экипировки велосипедиста, которая защищает его голову от ушибов в случае падения.
2. Двухколесное транспортное средство с двигателем.
3. То, что лучше объезжать, чтобы не обрызгать себя и окружающих.
4. Страна, где начали производить велосипеды "сейфти".
5. Британская и американская единица измерения расстояния, равная трём фунтам или 0,9144 метра.
6. Полоса земли, используемая для движения транспортных средств и пешеходов.
7. Коробка, где лежат медикаменты для оказания первой помощи.
8. Город в Голландии, который называют "велосипедной столицей Европы".
9. Направления движения.
10. Деталь велосипеда, которая необходима для остановки.
11. Маленькая деталь на руле велосипеда, которой можно подавать сигналы.
12. Светоотражающая деталь на руле велосипеда, которой можно подавать сигналы.
13. Велосипед, на котором могут одновременно ехать два человека.
14. Специальные устройства, позволяющие переключать передачи.

Удачи вам!

Главный редактор: Бурова С.А.

Редколлегия: Вихрев В., Голод А.
Державина Ж., Елисеева М.,
Панкова Д., Пустовойт Е.,
Фабричнов К.



Большая перемена

Адрес редакции: 445250,
Самарская обл., Сызранский р-он,
п.г.т. Междуреченск
ул. Приморская, 6
Контактный телефон: 92-82-94

Имена победителей
обязательно напечатаем в
следующем номере